

## **Приложение № 6**

### **ПРОМЕЖУТОЧНАЯ КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЭМИТЕНТА И ЕГО ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 2019 Г.**

Заключение по результатам обзорной проверки  
промежуточной финансовой информации  
**ОАО «Российские железные дороги»**  
**и его дочерних компаний**  
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2019 г.

*Август 2019 г.*

**Заключение по результатам обзорной проверки  
промежуточной финансовой информации  
ОАО «Российские железные дороги»  
и его дочерних компаний**

---

<b>Содержание</b>	<b>Стр.</b>
Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации	3
Приложения	
Неаудированная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность	
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении	5
Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках	7
Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе	8
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала	9
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств	11
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности	13

## **Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации**

Акционеру  
ОАО «Российские железные дороги»

### **Введение**

Мы провели обзорную проверку прилагаемой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности ОАО «Российские железные дороги» и его дочерних компаний, состоящей из промежуточного консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2019 г., промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках, промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе, промежуточного консолидированного отчета об изменениях капитала и промежуточного консолидированного отчета о движении денежных средств за шестимесячный период, закончившийся на указанную дату, а также избранных пояснительных примечаний («промежуточная финансовая информация»). Руководство ОАО «Российские железные дороги» несет ответственность за подготовку и представление данной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной промежуточной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

### **Объем обзорной проверки**

Мы проводили обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.



### **Вывод**

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая промежуточная финансовая информация не подготовлена во всех существенных аспектах в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».



Л.С. Савина  
Партнер  
ООО «Эрнст энд Янг»

29 августа 2019 г.

### **Сведения об организации**

Наименование: ОАО «Российские железные дороги»  
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 23 сентября 2003 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1037739877295.  
Местонахождение: 107174, Россия, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2.

### **Сведения об аудиторе**

Наименование: ООО «Эрнст энд Янг»  
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.  
Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 77, стр. 1.  
ООО «Эрнст энд Янг» является членом Саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз аудиторов» (Ассоциация) (СРО РСА). ООО «Эрнст энд Янг» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 11603050648.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении  
по состоянию на 30 июня 2019 г.  
(в миллионах российских рублей)

		30 июня 2019 г.	31 декабря 2018 г.
	Примечания	Неаудированные данные	Аудированные данные
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Внеоборотные активы</b>			
Основные средства	6	4 149 354	4 102 538
Активы в форме права пользования	2, 7	100 725	—
Инвестиционная недвижимость		15 691	16 719
Гудвил		21 721	22 778
Нематериальные активы, не включая гудвил		80 076	85 610
Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия		17 754	20 691
Прочие долгосрочные финансовые активы		27 089	25 586
Отложенные налоговые активы	17	8 652	8 791
Активы по производным финансовым инструментам	20	435	1 387
Прочие внеоборотные активы		16 854	13 336
<b>Итого внеоборотные активы</b>		<b>4 438 351</b>	<b>4 297 436</b>
<b>Оборотные активы</b>			
Материально-производственные запасы	8	134 140	118 501
Авансы выданные и прочие оборотные активы		84 005	77 526
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		2 632	8 970
Дебиторская задолженность	9	135 073	127 369
Активы по договорам		3 135	1 627
Прочие краткосрочные финансовые активы		4 322	2 171
Активы по производным финансовым инструментам	20	272	214
Денежные средства и их эквиваленты	10	94 869	140 078
		<b>458 448</b>	<b>476 456</b>
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи	11	72 174	7 963
<b>Итого оборотные активы</b>		<b>530 622</b>	<b>484 419</b>
<b>Итого активы</b>		<b>4 968 973</b>	<b>4 781 855</b>

Продолжение – см. следующую страницу

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении  
по состоянию на 30 июня 2019 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

		30 июня 2019 г.	31 декабря 2018 г.
Примечания	Неаудированные данные	Аудированные данные	
<b>КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
<b>Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании</b>			
Уставный капитал	13	2 315 847	2 308 627
Резерв от переоценки инструментов хеджирования	21	(8 908)	(28 765)
Резерв от переоценки инвестиционной недвижимости		23 766	23 798
Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления		23 669	29 751
Резерв по переоценке обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами		8 656	23 176
Нераспределенная прибыль и прочие резервы		214 423	128 888
		<b>2 577 453</b>	<b>2 485 475</b>
Неконтролирующие доли участия	5	13 304	18 091
<b>Итого капитал</b>		<b>2 590 757</b>	<b>2 503 566</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Отложенные налоговые обязательства	17	22 797	29 856
Долгосрочные заемные средства	12	1 070 792	1 028 191
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	2, 7	73 192	—
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом краткосрочной части	2	—	36 184
Обязательства по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами		198 241	178 413
Обязательства по производным финансовым инструментам	20	30 879	31 638
Прочие долгосрочные обязательства по договорам		17 368	17 187
Прочие долгосрочные обязательства	5	13 936	5 648
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>1 427 205</b>	<b>1 327 117</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиторская и прочая задолженность		287 412	364 640
Обязательства по договорам, связанным с перевозкой		90 347	92 284
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	2, 7	22 535	—
Обязательства по финансовой аренде, краткосрочная часть	2	—	8 511
Задолженность по налогу на прибыль		2 790	2 690
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)		65 353	58 069
Краткосрочные заемные средства	12	305 610	271 284
Обязательства по производным финансовым инструментам	20	6 989	12 453
Резервы начисленные		11 582	14 093
Прочие краткосрочные обязательства по договорам		45 423	42 716
Прочие краткосрочные обязательства		85 378	83 952
		<b>923 419</b>	<b>950 692</b>
Обязательства, непосредственно связанные с активами, классифицированными как предназначенные для продажи	11	27 592	480
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>951 011</b>	<b>951 172</b>
<b>Итого капитал и обязательства</b>		<b>4 968 973</b>	<b>4 781 855</b>

Белозёров О.В.

Харыбина Е.И.

29 августа 2019 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Генеральный директор –  
председатель правления ОАО «РЖД»

Главный бухгалтер ОАО «РЖД»

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках  
за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г.

(в миллионах российских рублей)

Примечания	за шестимесячный период, закончившийся 30 июня	
	2019 г.	2018 г.
	Неаудированные данные	
<b>Доходы</b>		
Доходы от грузовых перевозок и предоставления доступа к инфраструктуре	798 649	750 957
Доходы от предоставления логистических услуг	208 629	197 911
Доходы от пассажирских перевозок	115 374	106 292
Прочая выручка	114 933	108 692
<b>Итого доходы</b>	<b>1 237 585</b>	<b>1 163 852</b>
<b>Операционные расходы</b>		
Заработная плата и социальные отчисления	(423 641)	(410 235)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание	(129 891)	(123 057)
Топливо	(64 462)	(57 456)
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	(141 072)	(137 437)
Электроэнергия	(91 836)	(84 959)
Амортизация	(118 853)	(109 152)
Налоги (кроме налога на прибыль)	(24 518)	(35 190)
Коммерческие расходы	(4 869)	(3 173)
Резерв под обесценение финансовых активов, нетто	(2 876)	(5 180)
Социальные расходы	(3 024)	(3 131)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто	(27 966)	(15 927)
Прочие операционные расходы	(80 219)	(74 428)
<b>Итого операционные расходы</b>	<b>(1 113 227)</b>	<b>(1 059 325)</b>
<b>Операционная прибыль до субсидий</b>	<b>124 358</b>	<b>104 527</b>
Субсидии	26 974	26 613
<b>Операционная прибыль после субсидий</b>	<b>151 332</b>	<b>131 140</b>
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы	(42 426)	(36 742)
Финансовые доходы и прочие аналогичные доходы	4 586	3 634
<b>Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто</b>	<b>(37 840)</b>	<b>(33 108)</b>
Прибыль от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия, нетто	3 005	579
Прибыль (убыток) от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто	3 857	(789)
Прочие доходы	14 390	18 019
Прочие расходы	(12 554)	(15 322)
Прибыль (убыток) от курсовых разниц	10 493	(6 989)
Эффекты применения учета хеджирования	1 921	368
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>134 604</b>	<b>93 898</b>
<b>Налог на прибыль</b>		
Налог на прибыль – текущая часть	(28 551)	(24 432)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль	1 050	(4 705)
<b>Итого налог на прибыль</b>	<b>(27 501)</b>	<b>(29 137)</b>
<b>Чистая прибыль за период</b>	<b>107 103</b>	<b>64 761</b>
Приходится на:		
акционера материнской компании	104 306	62 384
неконтролирующие доли участия	2 797	2 377

Белозёров О.В.

Харыбина Е.И.

29 августа 2019 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Генеральный директор –  
председатель правления ОАО «РЖД»

Главный бухгалтер ОАО «РЖД»

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г.

(в миллионах российских рублей)

Примечания	За шестимесячный период, закончившийся 30 июня	
	2019 г.	2018 г.
	Неаудированные данные	
<b>Чистая прибыль за период</b>	<b>107 103</b>	<b>64 761</b>
<b>Прочий совокупный (убыток)/доход</b>		
<i>Статьи, не подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога</i>		
(Убыток)/прибыль от переоценки обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами	(14 596)	2 388
Прибыль, нетто, от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия	30	1
<b>Чистый прочий совокупный (убыток)/доход, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах</b>	<b>(14 566)</b>	<b>2 389</b>
<i>Статьи, подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога</i>		
(Убыток)/прибыль от пересчета иностранных операций в валюту представления	(7 481)	2 920
(Убыток)/прибыль, нетто, от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия, включая эффект пересчета в валюту представления	(277)	200
Переоценка инструментов хеджирования	19 857	(15 678)
Прочие (убытки)/прибыли, нетто	(13)	2
<b>Чистый прочий совокупный доход/(убыток), подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах</b>	<b>12 086</b>	<b>(12 556)</b>
<b>Прочий совокупный убыток за период, за вычетом налога</b>	<b>(2 480)</b>	<b>(10 167)</b>
<b>Итого совокупный доход за период, за вычетом налога</b>	<b>104 623</b>	<b>54 594</b>
Приходится на:		
акционера материнской компании	103 587	51 965
неконтролирующие доли участия	1 036	2 629

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала

за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании											
Примечания	Уставный капитал			Резерв от переоценки инструментов хеджирования	Резерв от переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления	Резерв по переоценке обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами	Нераспределенная прибыль и прочие резервы	Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Количество привилегированных акций	Сумма								
На 31 декабря 2018 г.	2 238 627 321	70 000 000	2 308 627	(28 765)	23 798	29 751	23 176	128 888	2 485 475	18 091	2 503 566
Корректировка в связи с первым применением МСФО (IFRS) 16	—	—	—	—	—	—	—	(770)	(770)	(986)	(1 756)
На 1 января 2019 г., скорректировано с учетом влияния МСФО (IFRS) 16 (неаудированные данные)	2 238 627 321	70 000 000	2 308 627	(28 765)	23 798	29 751	23 176	128 118	2 484 705	17 105	2 501 810
Чистая прибыль за период	—	—	—	—	—	—	—	104 306	104 306	2 797	107 103
Прочий совокупный убыток за период	—	—	—	19 863	—	(6 082)	(14 380)	(120)	(719)	(1 761)	(2 480)
Итого совокупный доход за период	—	—	—	19 863	—	(6 082)	(14 380)	104 186	103 587	1 036	104 623
Взносы акционера	7 219 454	—	7 220	—	—	—	—	—	7 220	—	7 220
Прочие движения	—	—	—	(6)	(32)	—	(140)	(4 517)	(4 695)	(440)	(5 135)
Дивиденды	—	—	—	—	—	—	—	(13 364)	(13 364)	(4 397)	(17 761)
На 30 июня 2019 г. (неаудированные данные)	2 245 846 775	70 000 000	2 315 847	(8 908)	23 766	23 669	8 656	214 423	2 577 453	13 304	2 590 757

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

9

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала

за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании											
	Уставный капитал			Резерв от переоценки инструментов хеджирования	Резерв от переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления	Резерв по переоценке обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами	Нераспределенная прибыль и прочие резервы	Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Количество привилегированных акций	Сумма								
На 1 января 2018 г.	2 179 925 145	50 000 000	2 229 925	6 528	22 586	22 405	10 246	107 962	2 399 652	12 283	2 411 935
Чистая прибыль за период	—	—	—	—	—	—	—	62 384	62 384	2 377	64 761
Прочий совокупный убыток за период	—	—	—	(15 678)	—	2 775	2 349	135	(10 419)	252	(10 167)
Итого совокупный доход за период	—	—	—	(15 678)	—	2 775	2 349	62 519	51 965	2 629	54 594
Взносы акционера	24 103 858	—	24 104	—	—	—	—	—	24 104	—	24 104
Прочие движения	—	—	—	—	(321)	—	—	553	232	(283)	(51)
Дивиденды	—	—	—	—	—	—	—	(8 755)	(8 755)	(3 015)	(11 770)
На 30 июня 2018 г. (неаудированные данные)	2 204 029 003	50 000 000	2 254 029	(9 150)	22 265	25 180	12 595	162 279	2 467 198	11 614	2 478 812

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

10



Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств

за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	За шестимесячный период, закончившийся 30 июня	
		2019 г.	2018 г.
		Неаудированные данные	
<b>Поступления денежных средств от операционной деятельности</b>			
Прибыль до налогообложения	4	134 604	93 898
<b>Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности</b>			
Амортизация		118 853	109 152
Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто		(228)	(111)
Прибыль от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия, нетто		(3 005)	(579)
Изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто		(3 857)	789
Изменение резерва под обесценение финансовых активов, нетто		2 876	5 180
Убыток/(прибыль) от выбытия основных средств, нетто		199	(3 607)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто	6	27 966	15 927
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		37 840	33 108
Изменение резерва под иски и претензии, нетто		(237)	99
(Прибыль)/убыток от курсовых разниц, нетто		(10 493)	6 989
Эффекты применения учета хеджирования	21	(1 921)	(368)
Влияние обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами		6 955	3 279
Эффекты компонентного учета и прочие неденежные движения основных средств		(4 898)	(3 478)
Прочие убытки/(прибыли), нетто		662	(1 022)
<b>Операционная прибыль до изменений операционных активов и обязательств</b>		<b>305 316</b>	<b>259 256</b>
Увеличение дебиторской задолженности		(15 149)	(26 998)
Увеличение активов по договорам		(1 508)	(1 698)
Увеличение авансов выданных и прочих оборотных активов		(11 888)	(28 347)
Увеличение материально-производственных запасов		(16 322)	(22 521)
Уменьшение кредиторской и прочей задолженности		(11 893)	(6 295)
(Уменьшение)/увеличение обязательств по договорам, связанным с перевозкой		(2 226)	2 993
Увеличение задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (кроме задолженности по налогу на прибыль)		8 672	18 440
Увеличение/(уменьшение) прочих краткосрочных обязательств		2 590	(16 300)
Увеличение прочих краткосрочных обязательств по договорам		2 039	7 275
Увеличение/(уменьшение) прочих долгосрочных обязательств по договорам		181	(238)
(Увеличение)/уменьшение прочих долгосрочных активов		(72)	1 451
Уменьшение прочих долгосрочных обязательств		(1 216)	(1 003)
Поступления по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами		995	961
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль</b>		<b>259 519</b>	<b>186 976</b>
Налог на прибыль уплаченный		(26 607)	(15 129)
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности</b>		<b>232 912</b>	<b>171 847</b>

Продолжение – см. следующую страницу

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств

за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	За шестимесячный период, закончившийся 30 июня	
		2019 г.	2018 г.
		Неаудированные данные	
<b>Движение денежных средств по инвестиционной деятельности</b>			
Приобретение основных средств		(336 233)	(281 196)
Поступления от выбытия основных средств и нематериальных активов		2 787	3 554
Приобретение нематериальных активов		(3 086)	(1 518)
Поступления от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи		156	103
Размещение депозитов, выдача займов и приобретение прочих финансовых активов, нетто		(3 119)	(12 361)
Поступления от продажи и уменьшения доли участия в ассоциированных организациях и совместных предприятиях		—	2 286
Приобретение дочерних компаний за вычетом приобретенных денежных средств		(520)	—
Дивиденды полученные		200	223
Проценты полученные		1 539	1 478
Поступления от выбытия контрольных долей в дочерних компаниях, за вычетом выбывших денежных средств	5	2 007	170
<b>Чистые денежные средства, израсходованные в инвестиционной деятельности</b>		<b>(336 269)</b>	<b>(287 261)</b>
<b>Движение денежных средств по финансовой деятельности</b>			
Долгосрочные заемные средства полученные		232 069	111 404
Выплаты по долгосрочным заемным средствам		(78 295)	(91 975)
Краткосрочные заемные средства (выплаченные)/полученные, нетто		(28 477)	73 281
Проценты уплаченные по заемным средствам		(43 917)	(39 195)
Выплаты по аренде, включая проценты уплаченные	2	(18 995)	—
Выплаты по финансовой аренде, включая финансовые расходы (Выплаты)/поступления по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами, нетто	2	—	(3 064)
Взносы акционера в уставный капитал		(1 899)	641
Дивиденды, уплаченные акционерам с неконтролирующими долями участия	13	6 934	24 104
Приобретение неконтролирующих долей участия в дочерних компаниях		(3 386)	(2 001)
		(946)	(209)
<b>Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности</b>		<b>63 088</b>	<b>72 986</b>
<b>Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов</b>		<b>(40 269)</b>	<b>(42 428)</b>
Курсовые разницы, нетто		(1 539)	1 400
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода	10	139 595	161 678
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец периода</b>	10	<b>97 787</b>	<b>120 650</b>

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.



# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

по состоянию на 30 июня 2019 г. и за шестимесячный период,  
закончившийся на указанную дату

### 1. Описание деятельности и экономической среды

#### Корпоративная информация

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», ОАО «РЖД», «Компания») было создано 1 октября 2003 г. в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 18 сентября 2003 г. и в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте. 100 процентов акций Компании принадлежит Российской Федерации.

ОАО «РЖД» зарегистрировано по адресу: индекс 107174, Российская Федерация, г. Москва, ул. Новая Басманная, 2.

Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность ОАО «РЖД» и его дочерних компаний (далее – «Группа») за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г., утверждена к выпуску руководством ОАО «РЖД» 29 августа 2019 г.

Информация об основных видах деятельности Группы представлена в Примечании 4.

#### Факторы, влияющие на финансовое положение Группы

##### Условия ведения деятельности

В Российской Федерации продолжаются экономические реформы и развитие правовой, налоговой и нормативной инфраструктуры, которые призваны отвечать требованиям современной рыночной экономики и нивелировать негативное влияние на российскую экономику санкций, введенных против нее некоторыми государствами.

Стабильность российской экономики во многом зависит от хода этих реформ, а также от эффективности предпринимаемых Правительством Российской Федерации мер в сфере экономики, финансовой и кредитно-денежной политики. Руководство Группы считает, что оно обеспечивает надлежащий уровень поддержания экономической устойчивости и стабильности Группы в текущих условиях.

##### Валютные курсы

Официальные курсы иностранных валют к рублю, установленные Центральным банком Российской Федерации по состоянию на 29 августа 2019 г., 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. представлены в таблице ниже.

	29 августа 2019 г.	30 июня 2019 г.	31 декабря 2018 г.
1 доллар США	66,41	63,08	69,47
1 евро	73,66	71,82	79,46
1 швейцарский франк	67,62	64,73	70,58
1 фунт стерлингов	81,21	79,91	88,28

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 1. Описание деятельности и экономической среды (продолжение)

##### Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

###### *Превышение текущих обязательств над текущими активами*

По состоянию на 30 июня 2019 г. краткосрочные обязательства Группы превысили ее оборотные активы на 420 389 миллионов рублей (на 31 декабря 2018 г.: на 466 753 миллиона рублей), что, в основном, связано с тем, что краткосрочные обязательства в значительной мере представлены кредиторской задолженностью перед поставщиками за оказание услуг по строительству, реконструкции, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы Компании, а также обязательствами по договорам, связанным с перевозками (авансы полученные), по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Компания не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу Компании, определяется источник финансирования соответствующей срочности и на надлежащих условиях.

Группа осуществляет вложения в развитие, модернизацию и ремонт своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансируется за счет денежных средств от операционной деятельности, а также краткосрочных и долгосрочных заемных средств и средств государственного финансирования, получаемых в виде субсидий и вложений в уставный капитал Компании.

Руководство использует следующие инструменты для управления ликвидностью Группы:

- непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью поддержания долгосрочного характера портфеля и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- программа диверсификации источников внешних заимствований, включая кредитование в коммерческих банках и размещение долговых ценных бумаг;
- заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности доступных финансовых ресурсов;
- поддержание доли валютной составляющей кредитного портфеля в пределах установленных границ, в том числе за счет плановых и досрочных погашений валютных заимствований, в целях управления валютными рисками и поддержания финансовой устойчивости;
- использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока при финансировании инвестиций и операционной деятельности.

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы, включая (а) имеющиеся денежные средства, (б) денежные средства от операционной деятельности, (в) заемные средства, (г) доступные кредитные лимиты в рамках заключенных договоров с банками и (д) поддержку государства.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г., была подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 *«Промежуточная финансовая отчетность»*.

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не содержит всей информации и примечаний, подлежащих раскрытию в годовой финансовой отчетности, и должна рассматриваться только в совокупности с годовой консолидированной финансовой отчетностью Группы по состоянию на 31 декабря 2018 г.

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в российских рублях (руб.), и все значения округлены до ближайшего миллиона (млн. руб.), если не указано иное.

#### Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

Учетная политика, принятая при подготовке настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, соответствует учетной политике, применявшейся при составлении годовой консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2018 г., за исключением принятых новых стандартов, вступивших в силу 1 января 2019 г. Группа не применяла досрочно какие-либо другие стандарты, интерпретации или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

Группа впервые применила МСФО (IFRS) 16 *«Аренда»*, согласно которому требуется пересчет ранее представленной финансовой отчетности. Согласно требованиям МСФО (IAS) 34 информация о характере и влиянии этих изменений раскрыта ниже.

Группа также впервые применила в 2019 году некоторые другие поправки и разъяснения к стандартам, но они не оказали существенного влияния на ее промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность.

#### *МСФО (IFRS) 16 «Аренда»*

МСФО (IFRS) 16 заменяет МСФО (IAS) 17 *«Аренда»*, Разъяснение КРМФО (IFRIC) 4 *«Определение наличия в соглашении признаков аренды»*, Разъяснение ПКР (SIC) 15 *«Операционная аренда – стимулы»* и Разъяснение ПКР (SIC) 27 *«Определение сущности операций, имеющих юридическую форму аренды»*. Стандарт устанавливает принципы признания, оценки, представления и раскрытия информации об аренде и требует, чтобы арендаторы отражали все договоры аренды с использованием единой модели учета в отчете о финансовом положении.

Порядок учета для арендодателя в соответствии с МСФО (IFRS) 16 практически не изменяется по сравнению с МСФО (IAS) 17. Арендодатели продолжают классифицировать аренду как операционную или финансовую, используя те же принципы классификации, что и в МСФО (IAS) 17. Таким образом, применение МСФО (IFRS) 16 не оказало влияния на учет договоров аренды, в которых Группа является арендодателем.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Группа применила МСФО (IFRS) 16 с использованием модифицированного ретроспективного метода применения 1 января 2019. Согласно данному методу, стандарт применяется ретроспективно с признанием суммарного эффекта от его первоначального применения на дату первоначального применения. При переходе на стандарт Группа решила использовать упрощение практического характера, позволяющее на дату первоначального применения применять стандарт только к договорам, которые ранее были идентифицированы как договоры аренды в соответствии с МСФО (IAS) 17 и КРМФО (IFRIC) 4. Группа также решила использовать освобождения от признания для договоров аренды, срок аренды по которым на дату начала аренды составляет не более 12 месяцев и которые не содержат опциона на покупку (краткосрочная аренда), а также для договоров аренды, в которой базовый актив имеет низкую стоимость (аренда активов с низкой стоимостью).

Ниже представлено влияние применения МСФО (IFRS) 16 на активы и обязательства Группы по состоянию на 1 января 2019 г. (в миллионах рублей):

	1 января 2019 г.
<b>Активы</b>	
Активы в форме права пользования (Примечание 7)	100 923
Основные средства (Примечание 6)	(45 071)
<b>Итого внеоборотные активы</b>	<b>55 852</b>
Авансы выданные и прочие оборотные активы	(232)
<b>Итого оборотные активы</b>	<b>(232)</b>
<b>Обязательства</b>	
Обязательства по аренде (Примечание 7)	102 528
Обязательства по аренде, ранее признанной как финансовая	(44 695)
Прочая кредиторская задолженность	(457)
<b>Итого обязательства</b>	<b>57 376</b>
Корректировка капитала:	
Нераспределенная прибыль и прочие резервы	(770)
Неконтролирующие доли участия	(986)
<b>Итого капитал</b>	<b>(1 756)</b>

До применения МСФО (IFRS) 16 Группа классифицировала каждый договор аренды, в котором она выступала арендатором, на дату начала арендных отношений как финансовую аренду или как операционную аренду. Финансовая аренда капитализировалась на дату начала аренды по справедливой стоимости арендованного имущества или, если эта сумма меньше, по приведенной стоимости минимальных арендных платежей, которые определялись на дату начала арендных отношений. Арендные платежи распределялись между процентами, которые признавались как затраты по финансированию, и уменьшением обязательства по аренде.

В случае операционной аренды стоимость арендованного имущества не капитализировалась, а арендные платежи признавались в качестве расходов по аренде в составе статьи «Прочие операционные расходы» консолидированного отчета о прибылях и убытках линейным методом на протяжении срока аренды. Все авансовые арендные платежи и начисленные арендные платежи признавались в составе статей «Авансы выданные и прочие оборотные активы» и «Кредиторская и прочая задолженность» консолидированного отчета о финансовом положении, соответственно.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)**

**Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)**

В результате применения МСФО (IFRS) 16 Группа использовала единый подход к признанию и оценке всех договоров аренды, кроме краткосрочной аренды и аренды активов с низкой стоимостью. Группа применила особые переходные требования и упрощения практического характера, предусмотренные стандартом.

*Аренда, ранее классифицированная как финансовая аренда*

Для аренды, ранее классифицированной как финансовая аренда, Группа не изменила первоначальную балансовую стоимость признанных активов и обязательств на дату первоначального применения (т.е. активы в форме права пользования и обязательства по аренде оценивались в сумме, равной величине активов по аренде и обязательств по аренде, признанной в соответствии с МСФО (IAS) 17). Требования МСФО (IFRS) 16 были применены к такой аренде с 1 января 2019 г.

*Аренда, ранее классифицированная как операционная аренда*

Для аренды, ранее классифицированной как операционная аренда, кроме краткосрочной аренды и аренды активов с низкой стоимостью, Группа признала активы в форме права пользования и обязательства по аренде.

По состоянию на 1 января 2019 г. активы в форме права пользования признавались по величине, равной обязательствам по аренде, с корректировкой на величины заранее осуществленных или начисленных арендных платежей в связи с такой арендой, которые были признаны ранее. Обязательства по аренде были признаны по приведенной стоимости оставшихся арендных платежей, дисконтированной с использованием ставки привлечения дополнительных заемных средств на дату первоначального применения. Группа также применила иные доступные упрощения практического характера, в результате чего она:

- использовала единую ставку дисконтирования в отношении портфеля договоров аренды с обоснованно аналогичными характеристиками;
- исключила первоначальные прямые затраты из оценки актива в форме права пользования на дату первоначального применения;
- использовала суждения задним числом при определении срока аренды, если договор содержал опцион на продление или прекращение аренды.

Соответствующие эффекты пересчета представлены в таблице выше.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Ниже представлена сверка обязательств по аренде по состоянию на 1 января 2019 г. с договорными обязательствами по операционной аренде по состоянию на 31 декабря 2018 г., раскрытыми в консолидированной финансовой отчетности Группы по состоянию на 31 декабря 2018 г.:

	<i>млн. руб.</i>
<b>Будущие минимальные арендные платежи по операционной аренде на 31 декабря 2018 г.</b>	<b>38 280</b>
Средневзвешенная ставка привлечения дополнительных заемных средств на 1 января 2019 г.	7,28%
<b>Дисконтированные договорные обязательства по операционной аренде на 1 января 2019 г.</b>	<b>35 635</b>
<i>Минус</i>	
Договорные обязательства, связанные с краткосрочной арендой	(803)
Договорные обязательства, связанные с арендой активов с низкой стоимостью	(36)
Компоненты договоров, не являющиеся арендой	(9 958)
<i>Плюс</i>	
Договорные обязательства, связанные с арендой, ранее классифицированной как финансовая аренда	44 695
Договорные обязательства по договорам аренды с правом досрочного расторжения	32 869
Пересмотр графика платежей	126
<b>Обязательства по аренде на 1 января 2019 г., в том числе:</b>	<b>102 528</b>
<i>Краткосрочная часть</i>	<i>23 682</i>
<i>Долгосрочная часть</i>	<i>78 846</i>

Ниже представлены основные положения учетной политики Группы по учету договоров аренды.

Актив в форме права пользования амортизируется линейным методом с даты начала аренды до более ранней из следующих дат: даты окончания срока полезного использования актива или даты окончания срока аренды. Предполагаемый срок полезного использования актива в форме права пользования определяется на тех же основаниях, что и для основных средств.

Группа применяет освобождение от признания в отношении договоров краткосрочной аренды и договоров аренды активов с низкой стоимостью (до 300 тысяч рублей). Арендные платежи по таким договорам признаются в качестве расхода по аренде линейным методом в течение срока аренды.

По некоторым договорам аренды у Группы имеется опцион на продление аренды активов на дополнительный срок. Группа применяет суждение, чтобы определить, имеется ли у нее достаточная уверенность в том, что она исполнит данный опцион на продление. При этом Группа учитывает все уместные факторы, приводящие к возникновению экономического стимула для исполнения опциона на продление аренды. После даты начала аренды Группа повторно оценивает срок аренды при возникновении значительного события либо изменения обстоятельств, которое подконтрольно Группе и влияет на ее способность исполнить (или не исполнить) опцион на продление аренды.



## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

##### Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

###### *Поправки и разъяснения к действующим стандартам, впервые примененные Группой*

Ниже описаны поправки и разъяснения к действующим стандартам, оказавшие влияние на учетную политику Группы, но не оказавшие существенного влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность:

###### *Разъяснение КРМФО (IFRIC) 23 «Неопределенности в отношении правил исчисления налога на прибыль»*

Разъяснение рассматривает порядок учета налога на прибыль, когда существует неопределенность налоговых трактовок, что влияет на применение МСФО (IAS) 12 «Налоги на прибыль». Разъяснение не применяется к налогам или сборам, которые не относятся к сфере применения МСФО (IAS) 12, а также не содержит особых требований, касающихся процентов и штрафов, связанных с неопределенными налоговыми трактовками. В частности, разъяснение рассматривает следующие вопросы:

- рассматривает ли организация неопределенные налоговые трактовки отдельно;
- допущения, которые организация делает в отношении проверки налоговых трактовок налоговыми органами;
- как организация определяет налогооблагаемую прибыль (налоговый убыток), налоговую базу, неиспользованные налоговые убытки, неиспользованные налоговые льготы и ставки налога;
- как организация рассматривает изменения фактов и обстоятельств.

Организация должна решить, рассматривать ли каждую неопределенную налоговую трактовку по отдельности или вместе с одной или несколькими другими неопределенными налоговыми трактовками. Необходимо использовать подход, который позволит с большей точностью предсказать результат разрешения неопределенности. Данное разъяснение не оказало влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

###### *Поправки к МСФО (IFRS) 9 «Условия о досрочном погашении с потенциальным отрицательным возмещением»*

Согласно МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты», долговой инструмент может оцениваться по амортизированной стоимости или по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (ПСД) при условии, что предусмотренные договором денежные потоки являются «исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга» (критерий SPPI) и инструмент удерживается в рамках соответствующей бизнес-модели, позволяющей такую классификацию. Поправки к МСФО (IFRS) 9 разъясняют, что финансовый актив удовлетворяет критерию SPPI независимо от того, какое событие или обстоятельство приводит к досрочному расторжению договора, а также независимо от того, какая сторона выплачивает или получает обоснованное возмещение за досрочное расторжение договора. Указанные поправки не оказали влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

##### Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

*Поправки к МСФО (IAS) 19 – «Внесение изменений в программу, сокращение программы или погашение обязательств по программе»*

Поправки к МСФО (IAS) 19 «Вознаграждения работникам» рассматривают порядок учета в случаях, когда внесение изменений в программу, сокращение программы или погашение обязательств по программе происходит в течение отчетного периода. Поправки разъясняют, что если внесение изменений в программу, сокращение программы или погашение обязательств по программе происходит в течение отчетного периода, организация должна:

- определить стоимость услуг текущего периода применительно к оставшейся части периода после внесения изменений в программу, ее сокращения или полного погашения обязательств по программе, исходя из актуарных допущений, использованных для переоценки чистого обязательства (актива) программы с установленными выплатами, отражающих вознаграждения, предлагаемые по программе, и активы программы после данного события;
- определить чистую величину процентов применительно к оставшейся части периода после внесения изменений в программу, ее сокращения или полного погашения обязательств по программе, с использованием: чистого обязательства (актива) программы с установленными выплатами, отражающих вознаграждения, предлагаемые по программе, и активы программы после данного события; и ставки дисконтирования, использованной для переоценки этого чистого обязательства (актива) программы с установленными выплатами.

Поправки также разъясняют, что организация должна вначале определить стоимость услуг прошлых периодов или прибыль или убыток от погашения обязательств, без учета влияния предельной величины актива. Данная сумма признается в составе прибыли или убытка. Затем организация должна определить влияние предельной величины активов после внесения изменений в программу, ее сокращения или полного погашения обязательств по программе. Изменение данного влияния, за исключением сумм, включенных в чистую величину процентов, признается в составе ПСД. Указанные поправки не оказали существенного влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

*Поправки к МСФО (IAS) 28 – «Долгосрочные вложения в ассоциированные организации и совместные предприятия»*

Поправки разъясняют, что организация применяет МСФО (IFRS) 9 к долгосрочным вложениям в ассоциированную организацию или совместное предприятие, к которым не применяется метод долевого участия, но которые, в сущности, составляют часть чистой инвестиции в ассоциированную организацию или совместное предприятие (долгосрочные вложения). Данное разъяснение является важным, поскольку оно подразумевает, что к таким долгосрочным вложениям применяется модель ожидаемых кредитных убытков в МСФО (IFRS) 9.

В поправках также разъясняется, что при применении МСФО (IFRS) 9 организация не принимает во внимание убытки, понесенные ассоциированной организацией или совместным предприятием, либо убытки от обесценения чистой инвестиции, признанные в качестве корректировок чистой инвестиции в ассоциированную организацию или совместное предприятие, возникающих вследствие применения МСФО (IAS) 28 «Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия». Указанные поправки не оказали существенного влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.



## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

##### Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

###### *Ежегодные усовершенствования МСФО, период 2015-2017 годов*

###### *МСФО (IFRS) 3 «Объединения бизнесов»*

В поправках разъясняется, что если организация получает контроль над бизнесом, который является совместной операцией, то она должна применять требования в отношении объединения бизнесов, осуществляемого поэтапно, включая переоценку ранее имевшихся долей участия в активах и обязательствах совместной операции по справедливой стоимости. При этом приобретатель должен переоценить всю имевшуюся ранее долю участия в совместных операциях.

Указанные поправки не оказали влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

###### *МСФО (IFRS) 11 «Совместное предпринимательство»*

Сторона, которая является участником совместных операций, но не имеет совместного контроля, может получить совместный контроль над совместными операциями, деятельность в рамках которых представляет собой бизнес, как этот термин определен в МСФО (IFRS) 3. В поправках разъясняется, что в таких случаях ранее имевшиеся доли участия в данной совместной операции не переоцениваются.

Указанные поправки не оказали влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

###### *МСФО (IAS) 23 «Затраты по заимствованиям»*

Поправки разъясняют, что организация должна учитывать займы, полученные специально для приобретения квалифицируемого актива, в составе займов на общие цели, когда завершены практически все работы, необходимые для подготовки этого актива к использованию по назначению или продаже.

В силу того, что учетная политика Группы соответствует данным поправкам, они не оказали влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность.

#### 3. Сезонность деятельности

Деятельность Группы не подвержена значительным сезонным колебаниям. Доходы от грузовых перевозок сравнительно стабильны в течение года, однако, из-за сезонности пассажирских перевозок обычно ожидается рост доходов во второй половине года по сравнению с первой половиной года. Рост доходов от пассажирских перевозок в период с июня по август связан, в основном, с сезоном летних отпусков.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**4. Информация по сегментам**

В таблице ниже представлены данные о доходах и результатах деятельности по отчетным операционным сегментам Группы:

**За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г.**

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомогательная деятельность	Грузовые перевозки дочерних компаний	Логистические услуги Группы Gefco	Все прочие сегменты	Итого
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Доходы от внешних покупателей	706 882	108 880	76 380	90 196	183 042	104 712	1 270 092
Доходы от операций между сегментами	46 576	3 518	73 096	9 860	144	77 913	211 107
Элиминирование (А)	(46 576)	(3 518)	(73 096)	(9 860)	(144)	(77 913)	(211 107)
Корректировки (Б)	162	(387)	(30 438)	(2 057)	–	213	(32 507)
<b>Итого доходы</b>	<b>707 044</b>	<b>108 493</b>	<b>45 942</b>	<b>88 139</b>	<b>183 042</b>	<b>104 925</b>	<b>1 237 585</b>
<b>Операционный результат сегмента</b>	<b>90 319</b>	<b>(4 411)</b>	<b>3 001</b>	<b>25 429</b>	<b>8 886</b>	<b>5 672</b>	<b>128 896</b>
Элиминирование (А)							(2 197)
Корректировки (Б)							7 905
<b>Прибыль до налогообложения</b>							<b>134 604</b>

**За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.**

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД»	Пассажирские перевозки дальнего следования	Вспомогательная деятельность	Грузовые перевозки дочерних компаний	Логистические услуги Группы Gefco	Все прочие сегменты	Итого
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Доходы от внешних покупателей	669 486	101 126	79 272	74 504	172 253	99 916	1 196 557
Доходы от операций между сегментами	44 041	3 287	69 580	8 834	229	75 706	201 677
Элиминирование (А)	(44 041)	(3 287)	(69 580)	(8 834)	(229)	(75 706)	(201 677)
Корректировки (Б)	176	(769)	(29 951)	1 192		(3 353)	(32 705)
<b>Итого доходы</b>	<b>669 662</b>	<b>100 357</b>	<b>49 321</b>	<b>75 696</b>	<b>172 253</b>	<b>96 563</b>	<b>1 163 852</b>
<b>Операционный результат сегмента</b>	<b>68 434</b>	<b>(5 098)</b>	<b>8 499</b>	<b>14 515</b>	<b>7 114</b>	<b>3 111</b>	<b>96 575</b>
Элиминирование (А)							(2 997)
Корректировки (Б)							320
<b>Прибыль до налогообложения</b>							<b>93 898</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**4. Информация по сегментам (продолжение)**

- (А) Доходы и маржа по операциям между сегментами исключаются при консолидации.
- (Б) Операционная прибыль или убыток каждого операционного сегмента не включает следующие корректировки, представляющие собой разницы между управленческой отчетностью и настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34 за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня:

	2019 г. <i>млн.руб.</i>	2018 г. <i>млн.руб.</i>
Реклассификация субсидий	(15 383)	(16 788)
Доходы от аренды прочего имущества	(6 388)	(5 955)
Эффект от нетто представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров	(11 479)	(11 192)
Прочие корректировки к доходам	743	1 230
	<b>(32 507)</b>	<b>(32 705)</b>
Корректировки, относящиеся к основным средствам (В)	60 630	64 997
Корректировки, относящиеся к аренде	3 295	—
Корректировки, относящиеся к нематериальным активам	(2 416)	(2 357)
Эффект от нетто представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров	10 185	9 663
Резерв под обесценение финансовых активов, нетто	(2 876)	(5 180)
Влияние обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами	5 002	7 935
Субсидии, не включенные в операционные результаты сегментов (Примечание 16)	26 974	26 613
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	(37 840)	(33 108)
Прибыль от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто	228	111
Прибыль от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия, нетто	3 005	579
Прибыль/(убыток) от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов (Примечание 20)	3 857	(789)
Прибыль/(убыток) от курсовых разниц, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	10 493	(6 989)
Эффекты применения учета хеджирования (Примечание 21)	1 921	368
Коммерческие расходы	(4 869)	(3 173)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто (Примечание 6)	(27 966)	(15 927)
Социальные расходы	(3 024)	(3 131)
Расходы по банковским услугам	(1 519)	(1 323)
Выплаты по коллективному трудовому договору	(3 671)	(4 086)
Штрафы, выставленные клиентам/(клиентами), нетто	294	1 115
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	(1 822)	(1 757)
Благотворительная и спонсорская помощь	(2 406)	(1 350)
(Убыток)/прибыль от выбытия основных средств, нетто	(199)	3 607
Убыток от обесценения инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия	(1 567)	(146)
Изменение резерва под иски и претензии, нетто	237	(99)
Прибыль от выбытия материально-производственных запасов	1 380	1 777
Прочие корректировки	3 086	(4 325)
<b>Суммарные корректировки к прибыли до налогообложения</b>	<b>7 905</b>	<b>320</b>

- (В) Корректировки, относящиеся к основным средствам, включают разницу между остаточной стоимостью основных средств, отраженной в настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34, и в управленческой отчетности, в результате различий в сроках полезного использования основных средств и применения компонентного учета, а также другие разницы.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 5. Дочерние компании

#### Информация о дочерних компаниях, в которых есть существенные неконтролирующие доли участия

В таблице ниже представлена информация по дочерним подгруппам Группы, в которых есть существенные неконтролирующие доли участия на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г.:

Наименование подгруппы	Основное место осуществления деятельности	Доля владения и доля голосующих акций акционеров с неконтролирующими долями участия (Б)		Прибыль/(убыток), отнесенные на неконтролирующие доли участия		Прочий совокупный (убыток)/доход, отнесенные на неконтролирующие доли участия		Накопленные неконтролирующие доли участия	
		30 июня 2019 г.	31 декабря 2018 г.	За 6 мес. 2019 г.	За 6 мес. 2018 г.	За 6 мес. 2019 г.	За 6 мес. 2018 г.	30 июня 2019 г.	31 декабря 2018 г.
				млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Группа ТрансКонтейнер (А)	Российская Федерация	50% – 3 акции	50% – 3 акции	1 477	1 781	(188)	115	18 416	20 464
Группа Gefco – Gefco S.A. и его дочерние компании	Западная Европа	25%	25%	667	1 241	(1 531)	130	11 293	14 414
Группа Торговый Дом РЖД	Российская Федерация	37,4% (Б)	50% – 1 акция	(121)	(914)	–	–	(8 057)	(7 717)
Индивидуально несущественные дочерние компании, в которых есть неконтролирующие доли участия								(8 348)	(9 070)
								<b>13 304</b>	<b>18 091</b>

(А) По состоянию на 30 июня 2019 г. активы и обязательства подгруппы были классифицированы как выбывающая группа, предназначенная для продажи, в соответствии с МСФО 5 «Внеоборотные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность» (Примечание 11).

(Б) Группа отражает неконтролирующие доли участия с учетом доли участия ассоциированных организаций в дочерних компаниях Группы.

#### Изменения долей участия в дочерних компаниях

##### Приобретения в первом полугодии 2019 года

##### Приобретение контрольной доли участия в BERGE GEFECO S.L.

В январе 2019 года Группа GEFECO приобрела контроль над испанским автомобильным оператором BERGE GEFECO S.L., доля участия Группы GEFECO в котором составила 50%. Руководство сделало вывод о наличии контроля над BERGE GEFECO S.L. по состоянию на 30 июня 2019 г. на основании анализа значимой деятельности и полномочий Группы GEFECO в отношении управления такой значимой деятельностью.

С даты приобретения и по отчетную дату выручка и чистая прибыль BERGE GEFECO S.L. составили 6 950 миллионов рублей и 606 миллионов рублей, соответственно.

Справедливая стоимость предоставленного возмещения составила 4 136 миллионов рублей. Приобретение контроля не оказало влияния на промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств, в связи с тем, что по условиям договора все расчеты осуществлены в неденежной форме.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**5. Дочерние компании (продолжение)**

**Изменения долей участия в дочерних компаниях (продолжение)**

Информация о справедливой стоимости идентифицируемых активов и обязательств BERGE GEFCO S.L. на дату приобретения представлена ниже:

	<b>Справедливая стоимость на дату приобретения</b>
	<i>млн. руб.</i>
Внеоборотные активы	5 381
Оборотные активы	2 203
Долгосрочные обязательства	(1 546)
Краткосрочные обязательства	(2 379)
<b>Итого идентифицируемые чистые активы</b>	<b>3 659</b>
Гудвил, возникший при приобретении	477
<b>Возмещение, переданное при приобретении</b>	<b>4 136</b>

Опционы на покупку неконтролирующей доли участия Группой GEFCO и продажу неконтролирующей доли участия акционером с неконтролирующей долей участия к исполнению в октябре 2022 года по состоянию на 30 июня 2019 г. были учтены по методу частичного признания неконтролирующей доли участия.

На дату приобретения Группой была признана неконтролирующая доля участия, рассчитанная как 50% от приобретенных чистых активов по справедливой стоимости, в сумме 2 068 миллионов рублей. За период с даты приобретения до 30 июня 2019 г. прибыль и соответствующие изменения в прочем совокупном доходе в общей сумме 1 284 миллиона рублей были отнесены на данную неконтролирующую долю участия. По состоянию на 30 июня 2019 г. Группа прекратила признание неконтролирующей доли участия балансовой стоимостью 3 352 миллиона рублей в обмен на признание финансового обязательства по МСФО (IFRS) 9 в сумме 7 541 миллион рублей, отраженного в составе статьи «Прочие долгосрочные обязательства» промежуточного консолидированного отчета о финансовом положении. Разница в сумме 4 189 миллионов рублей между балансовой стоимостью неконтролирующей доли участия и финансовым обязательством была отражена в составе статьи «Прочие движения» промежуточного консолидированного отчета об изменениях капитала.

**Выбытия в первом полугодии 2019 года**

*Потеря контроля над АО «Рефсервис»*

Группа продала долю в размере 100% в АО «Рефсервис» за денежное вознаграждение в размере 2 460 миллионов рублей. Активы и обязательства АО «Рефсервис» по состоянию на 31 декабря 2018 г. были классифицированы как выбывающая группа, предназначенная для продажи (Примечание 11).

В результате выбытия доли в капитале в АО «Рефсервис» Группа признала прибыль в размере 228 миллионов рублей в составе статьи «Прочие доходы» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

6. Основные средства

Основные средства по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. включали:

30 июня 2019 г.

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2019 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Перемещения	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Эффект пересчета в валюту представления	Баланс на 30 июня 2019 г.
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	14 239	1 413	(25)	11	—	11	(1 365)	(471)	13 813
Здания	372 497	1 394	(1 683)	3 200	(326)	97	(7 114)	(1 390)	366 675
Сооружения	1 435 738	131	(1 341)	9 573	(16 961)	1	(5 480)	—	1 421 661
Земляное полотно	623 414	1	(440)	816	4 092	—	(56)	—	627 827
Верхнее строение пути	1 347 258	1 145	(2 312)	10 354	9 896	3	(611)	—	1 365 733
Производственное оборудование	1 234 326	155	(6 223)	28 790	(3 254)	23	(9 394)	(482)	1 243 941
Локомотивы	801 579	484	(2 984)	40 436	(1 491)	—	—	—	838 024
Подвижной состав (грузовой)	206 436	332	(3 662)	14 645	1 339	—	(38 305)	(887)	179 898
Подвижной состав (пассажирский)	627 736	85	(6 717)	31 790	(23)	2 202	(110)	—	654 963
Прочие основные средства	189 086	308	(1 712)	2 165	6 728	54	(8 533)	(237)	187 859
Незавершенное строительство	800 546	282 970	(2 695)	(141 780)	—	—	(427)	(108)	938 506
<b>Итого</b>	<b>7 652 855</b>	<b>288 418</b>	<b>(29 794)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2 391</b>	<b>(71 395)</b>	<b>(3 575)</b>	<b>7 838 900</b>

Накопленная амортизация	Баланс на 1 января 2019 г.	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Перемещения	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Эффект пересчета в валюту представления	Баланс на 30 июня 2019 г.
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	—	—	—	—	—	—	—	—
Здания	(116 063)	(3 482)	964	(26)	(18)	1 549	259	(116 817)
Сооружения	(642 296)	(16 625)	852	6 301	(1)	2 014	—	(649 755)
Земляное полотно	(259 057)	(4 306)	266	(438)	—	13	—	(263 522)
Верхнее строение пути	(730 689)	(22 302)	2 312	(5 670)	(3)	231	—	(756 121)
Производственное оборудование	(610 892)	(31 866)	4 952	190	(8)	3 766	528	(633 330)
Локомотивы	(261 713)	(18 004)	2 242	1 217	—	—	—	(276 258)
Подвижной состав (грузовой)	(69 746)	(4 615)	2 584	24	—	10 112	228	(61 413)
Подвижной состав (пассажирский)	(193 922)	(5 458)	3 238	15	(507)	50	—	(196 584)
Прочие основные средства	(87 283)	(4 950)	1 141	(1 613)	(27)	2 763	119	(89 850)
Обесценение	(623 727)	(26 641)	3 871	—	(932)	1 533	—	(645 896)
<b>Итого</b>	<b>(3 595 388)</b>	<b>(138 249)</b>	<b>22 422</b>	<b>—</b>	<b>(1 496)</b>	<b>22 031</b>	<b>1 134</b>	<b>(3 689 546)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

6. Основные средства (продолжение)

30 июня 2018 г.

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2018 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Перемещения	Выбытие дочерних компаний	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Эффект пересчета в валюту представления	Баланс на 30 июня 2018 г.
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	13 510	2	(207)	256	21	—	4	(315)	230	13 501
Здания	357 338	21	(600)	5 290	90	(244)	91	(593)	752	362 145
Сооружения	1 373 976	35	(1 456)	11 514	656	(32)	24	(19)	—	1 384 698
Земляное полотно	606 458	—	(158)	1 503	(240)	—	—	(3)	—	607 560
Верхнее строение пути	1 246 798	713	(2 427)	12 847	(503)	(1)	2	(63)	—	1 257 366
Производственное оборудование	1 142 329	96	(5 232)	31 853	(71)	(132)	9	(283)	207	1 168 776
Локомотивы	715 064	319	(3 438)	37 498	(412)	(4)	—	(126)	—	748 901
Подвижной состав (грузовой)	234 303	12 729	(6 170)	12 539	(48)	—	1	(7 082)	507	246 779
Подвижной состав (пассажирский)	574 379	505	(9 219)	32 467	125	—	49	(67)	—	598 239
Прочие основные средства	187 007	299	(884)	1 908	382	(4)	31	(607)	404	188 536
Незавершенное строительство	676 288	232 454	(765)	(147 675)	—	—	—	(52)	124	760 374
<b>Итого</b>	<b>7 127 450</b>	<b>247 173</b>	<b>(30 556)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(417)</b>	<b>211</b>	<b>(9 210)</b>	<b>2 224</b>	<b>7 336 875</b>

Накопленная амортизация	Баланс на 1 января 2018 г.	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Перемещения	Выбытие дочерних компаний	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Эффект пересчета в валюту представления	Баланс на 30 июня 2018 г.
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Здания	(111 009)	(3 398)	78	(16)	52	(13)	238	(339)	(114 407)
Сооружения	(606 378)	(16 205)	1 062	(566)	30	(23)	13	—	(622 067)
Земляное полотно	(251 791)	(4 148)	18	129	—	—	3	—	(255 789)
Верхнее строение пути	(704 226)	(26 229)	2 132	435	—	(1)	32	—	(727 857)
Производственное оборудование	(562 939)	(30 768)	3 847	8	84	(6)	110	(65)	(589 729)
Локомотивы	(242 473)	(14 043)	2 630	11	3	—	84	—	(253 788)
Подвижной состав (грузовой)	(77 148)	(5 165)	4 694	43	—	(1)	5 263	(261)	(72 575)
Подвижной состав (пассажирский)	(196 424)	(4 757)	5 492	(46)	—	(25)	51	—	(195 709)
Прочие основные средства	(81 053)	(4 358)	610	2	3	(10)	105	(229)	(84 930)
Обесценение	(481 229)	(16 194)	3 836	—	242	(25)	1 009	—	(492 361)
<b>Итого</b>	<b>(3 314 670)</b>	<b>(125 265)</b>	<b>24 399</b>	<b>—</b>	<b>414</b>	<b>(104)</b>	<b>6 908</b>	<b>(894)</b>	<b>(3 409 212)</b>

Балансовая стоимость	30 июня 2019 г.	30 июня 2018 г.	1 января 2019 г.
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	13 813	13 501	14 239
Здания	249 858	247 738	256 434
Сооружения	771 906	762 631	793 442
Земляное полотно	364 305	351 771	364 357
Верхнее строение пути	609 612	529 509	616 569
Производственное оборудование	610 611	579 047	623 434
Локомотивы	561 766	495 113	539 866
Подвижной состав (грузовой)	118 485	174 204	136 690
Подвижной состав (пассажирский)	458 379	402 530	433 814
Прочие основные средства	98 009	103 606	101 803
Незавершенное строительство	938 506	760 374	800 546
Обесценение	(645 896)	(492 361)	(623 727)
<b>Итого</b>	<b>4 149 354</b>	<b>3 927 663</b>	<b>4 057 467</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**6. Основные средства (продолжение)**

По состоянию на 1 января 2019 г. в связи с применением МСФО (IFRS) 16 Группа выделила из состава основных средств активы в форме права пользования общей балансовой стоимостью 45 071 миллион рублей (Примечания 2 и 7).

По состоянию на 30 июня 2019 г. Группа выявила индикаторы обесценения и провела тест на обесценение единиц, генерирующих денежные потоки, «Инфраструктура», «Пассажирские перевозки дальнего следования», «Пригородные пассажирские перевозки» (ГЕ ППП) и «Московское центральное кольцо» (ГЕ МЦК), в результате чего признала убыток от обесценения ГЕ ППП, рассчитанный как превышение балансовой стоимости над возмещаемой суммой, как представлено ниже (в миллионах рублей):

	30 июня 2019 г.	31 декабря 2018 г.
<b>ГЕ ППП</b>		
Возмещаемая сумма	–	–
Доналоговая ставка дисконтирования, использованная для определения ценности использования	10,64%	11,09%
Убыток от обесценения	(26 641)	(154 086)

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г., убыток от обесценения в отношении ГЕ ППП и ГЕ МЦК, составил соответственно 11 811 миллионов рублей и 1 599 миллионов рублей.

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2018 г., Группа также признала убыток от обесценения прочих ГЕ в размере 2 784 миллиона рублей.

Кроме того, в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2019 г., Группа признала убытки от обесценения в размере 1 684 миллиона рублей (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2018 г.: 928 миллионов рублей) в отношении индивидуальных объектов основных средств и незавершенного строительства на основе оценки вероятности будущей продажи и использования основных средств и незавершенного строительства, сделанной руководством Группы. Указанные убытки от обесценения включены в состав движений в столбцах «Выбытия» и «Накопленная амортизация по выбывшим объектам» в таблицах выше. Группа также отразила восстановление ранее признанного убытка от обесценения в размере 518 миллионов рублей (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2018 г.: 1 257 миллионов рублей).

Основные средства по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. включают затраты по заемным средствам, возникшие в связи со строительством и приобретением объектов основных средств. Общая сумма процентов по заемным средствам, капитализированных за шесть месяцев 2019 года в составе основных средств и незавершенного строительства, составила 7 136 миллионов рублей при ставке капитализации 7,0% (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2018 г.: 6 081 миллион рублей при ставке капитализации 6,2%).



# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 7. Активы в форме права пользования и обязательства по аренде

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г., Группа признала расходы, относящиеся к краткосрочной аренде, к аренде активов с низкой стоимостью и к переменным арендным платежам, в размере 1 654 миллиона рублей, 658 миллионов рублей и 1 126 миллионов рублей, соответственно.

Ниже представлена балансовая стоимость активов в форме права пользования и обязательств по аренде, имеющихся у Группы, и их изменения в течение периода:

Балансовая стоимость	Активы в форме права пользования, переведен- ные из основных средств на 1 января 2019 г. (Приме- чание 2 и 6)	Активы в форме права пользования, признанные на 1 января 2019 г. (Приме- чание 2)	Баланс на 1 января 2019 г.	Поступ- ление/ (выбытие), нетто	Начисление аморти- зации	Реклассифи- кация в активы, предназна- ченные для продажи	Эффект от пересчета в валюту предста- вления	Процент- ный расход	Платежи за период	Баланс на 30 июня 2019 г.
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	9	4 582	4 591	(47)	(115)	(25)	(595)			3 809
Здания	—	23 493	23 493	2 071	(3 104)	(414)	(1 568)			20 478
Сооружения	—	2 633	2 633	(96)	(197)	(52)	(6)			2 282
Земляное полотно	—	20	20	271	(1)	—	—			290
Верхнее строение пути	—	32	32	—	(2)	—	—			30
Производственное оборудование	—	1 319	1 319	107	(251)	(38)	(102)			1 035
Локомотивы	186	214	400	3	(70)	(331)	—			2
Подвижной состав (грузовой)	44 266	15 057	59 323	8 979	(3 714)	(96)	(236)			64 256
Подвижной состав (пассажирский)	24	6 984	7 008	—	(206)	—	—			6 802
Прочие основные средства	586	1 518	2 104	(1)	(340)	(5)	(17)			1 741
<b>Итого</b>	<b>45 071</b>	<b>55 852</b>	<b>100 923</b>	<b>11 287</b>	<b>(8 000)</b>	<b>(961)</b>	<b>(2 524)</b>			<b>100 725</b>
<b>Обязательства по аренде</b>			<b>102 528</b>	<b>11 482</b>	<b>—</b>	<b>(990)</b>	<b>(2 962)</b>	<b>4 664</b>	<b>(18 995)</b>	<b>95 727</b>

Общая сумма обязательств по договорам аренды, заключенным со связанными сторонами Группы, составила по состоянию на 30 июня 2019 г. 62 290 миллионов рублей (на 1 января 2019 г.: 65 772 миллиона рублей).

Первоначальная стоимость активов в форме права пользования по договорам аренды, заключенным со связанными сторонами Группы, составила по состоянию на 30 июня 2019 г. 80 852 миллиона рублей (на 1 января 2019 г.: 73 905 миллионов рублей).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**8. Материально-производственные запасы**

Материально-производственные запасы по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. включали:

	<b>30 июня 2019 г.</b>	<b>31 декабря 2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Сырье и материалы	28 548	27 218
Запчасти и стройматериалы	84 998	73 410
Горюче-смазочные материалы	11 627	11 317
Товары для перепродажи	2 454	1 738
Прочие	6 513	4 818
<b>Итого материально-производственные запасы</b>	<b>134 140</b>	<b>118 501</b>

**9. Дебиторская задолженность**

Дебиторская задолженность по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. включала:

	<b>30 июня 2019 г.</b>	<b>31 декабря 2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по логистическим услугам, нетто (А)	82 882	82 146
Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто (Б)	10 616	6 216
Прочая дебиторская задолженность, нетто (В)	41 575	39 007
<b>Итого дебиторская задолженность</b>	<b>135 073</b>	<b>127 369</b>

(А) Дебиторская задолженность по логистическим услугам, нетто, представлена, в основном, дебиторской задолженностью Группы Gefco, преимущественно номинированной в евро.

	<b>30 июня 2019 г.</b>	<b>31 декабря 2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по логистическим услугам	85 339	84 734
За вычетом резерва под обесценение	(2 457)	(2 588)
<b>Итого дебиторская задолженность по логистическим услугам, нетто</b>	<b>82 882</b>	<b>82 146</b>

(Б) Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто, по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. включала:

	<b>30 июня 2019 г.</b>	<b>31 декабря 2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам	23 200	20 054
За вычетом резерва под обесценение	(12 584)	(13 838)
<b>Итого дебиторская задолженность за перевозки, нетто</b>	<b>10 616</b>	<b>6 216</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**9. Дебиторская задолженность (продолжение)**

- (В) Прочая дебиторская задолженность, нетто, по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. включала:

	<b>30 июня 2019 г.</b>	<b>31 декабря 2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Прочая дебиторская задолженность	57 945	53 896
За вычетом резерва под обесценение	(16 370)	(14 889)
<b>Итого дебиторская задолженность прочая, нетто</b>	<b>41 575</b>	<b>39 007</b>

**10. Денежные средства и их эквиваленты**

Денежные средства и их эквиваленты по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. включали:

	<b>30 июня 2019 г.</b>	<b>31 декабря 2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Денежные средства в рублях	62 792	78 508
Денежные средства в иностранной валюте	22 170	17 119
Банковские депозиты и прочие эквиваленты денежных средств в рублях и иностранной валюте	9 907	44 451
<b>Итого денежные средства и их эквиваленты в отчете о финансовом положении</b>	<b>94 869</b>	<b>140 078</b>
Банковские овердрафты	(802)	(939)
Денежные средства и их эквиваленты, относящиеся к активам, классифицированным как активы, предназначенные для продажи	3 720	456
<b>Итого денежные средства и их эквиваленты в отчете о движении денежных средств</b>	<b>97 787</b>	<b>139 595</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**11. Активы, классифицированные как предназначенные для продажи, и связанные с ними обязательства**

Активы, классифицированные как предназначенные для продажи, и связанные с ними обязательства, по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. включали:

	<b>30 июня 2019 г.</b>	<b>31 декабря 2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<b>Активы, классифицированные как предназначенные для продажи</b>		
Основные средства	3 373	3 461
Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия	2 907	1 954
Дочерние компании:		
Активы АО «Рефсервис» (Примечание 5)	—	2 548
Активы ПАО «ТрансКонтейнер»	59 892	—
Активы АО «Вагонная Ремонтная Компания-3»	6 002	—
	<b>72 174</b>	<b>7 963</b>
<b>Обязательства, непосредственно связанные с активами, классифицированными как предназначенные для продажи</b>		
Дочерние компании:		
Обязательства АО «Рефсервис» (Примечание 5)	—	(480)
Обязательства ПАО «ТрансКонтейнер» и отложенные налоговые обязательства, связанные с инвестицией в ПАО «ТрансКонтейнер»	(24 630)	—
Обязательства АО «Вагонная Ремонтная Компания-3»	(2 962)	—
	<b>(27 592)</b>	<b>(480)</b>

*ПАО «ТрансКонтейнер»*

Основные классы активов и обязательств ПАО «ТрансКонтейнер» и его дочерних компаний, классифицированные как предназначенные для продажи по состоянию на 30 июня 2019 г., включали:

	<b>30 июня 2019 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>
<b>Активы</b>	
Основные средства (Примечание 6)	45 827
Прочие внеоборотные активы	4 787
Оборотные активы	9 278
Активы, предназначенные для продажи	<b>59 892</b>
<b>Обязательства</b>	
Долгосрочные заемные средства	(9 733)
Прочие долгосрочные обязательства	(2 596)
Краткосрочные заемные средства	(1 574)
Прочие краткосрочные обязательства	(6 735)
Обязательства, непосредственно связанные с активами, предназначенными для продажи	<b>(20 638)</b>
<b>Чистые активы, непосредственно связанные с выбывающей группой</b>	<b>39 254</b>
<b>Накопленный расход, признанный в составе прочего совокупного дохода, относящийся к выбывающей группе, классифицированной как предназначенная для продажи</b>	<b>(366)</b>

Результаты деятельности ПАО «ТрансКонтейнер» отражаются в составе результатов сегмента «Грузовые перевозки дочерних компаний» (Примечание 4).

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 12. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства

Долгосрочные и краткосрочные заемные средства с учетом начисленных процентов по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. включали:

На 30 июня 2019 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте займа <i>млн.</i>	Ставка процента	Срок погашения долгосрочной части	Краткосрочная часть <i>млн. руб.</i>	Долгосрочная часть <i>млн. руб.</i>
<b>Краткосрочные кредиты банков</b>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	34 670	7,44%-12%	—	34 728	—
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ <sup>1</sup> +(B)	Рубли	49 500	0,43%-0,57%	—	49 611	—
<b>Долгосрочные кредиты банков</b>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки (Г)	Рубли	30 269	7,9%-12,2%	2020-2023	23 210	7 201
Иные банки	Евро	7	1,3%	2022	170	348
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ+(B)	Рубли	66 394	0,4%-2,45%	2020-2024	48 470	18 082
EURIBOR+	Евро	163	1,05%-2,65%	2021-2025	619	11 082
LIBOR+ (Д)	Швейцарские франки	1 550	1,3%-1,85%	2023-2024	5 469	95 069
<b>Долговые ценные бумаги</b>						
Сертификаты долевого участия в займе						
(А)	Рубли	65 000	7,9%-9,2%	2023-2025	1 426	64 849
Сертификаты долевого участия в займе	Долл. США	1 625	3,45%-5,7%	2020-2024	1 327	103 163
(А)						
Сертификаты долевого участия в займе	Евро	1 901	2,2%-4,6%	2021-2027	865	136 456
(А)						
Сертификаты долевого участия в займе	Фунты стерлингов	650	7,49%	2031	1 037	51 942
(А)						
Сертификаты долевого участия в займе	Швейцарские франки	600	2,1%-2,73%	2021-2023	549	38 764
<b>Облигации</b>						
ИПЦ <sup>2</sup> +	Рубли	287 200	1%-2,1%	2022-2044	2 515	239 225
Фиксированная ставка (Б)	Рубли	429 000	7,2%-11,2%	2021-2033	132 955	304 000
<b>Иные заимствования</b>						
Прочие	Разные		0%-10,25%	2021-2023	2 659	611
<b>Итого</b>					<b>305 610</b>	<b>1 070 792</b>

<sup>1</sup> Центральный банк Российской Федерации.

<sup>2</sup> Индекс потребительских цен.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

12. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

На 31 декабря 2018 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте займа <i>млн.</i>	Ставка процента	Срок погашения долгосрочной части	Кратко- срочная часть <i>млн. руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн. руб.</i>
<b>Краткосрочные кредиты банков</b>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки (Е)	Рубли	112 157	7,44%-12%	—	112 519	—
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ+ (В)	Рубли	200	2,75%	—	202	—
<b>Долгосрочные кредиты банков</b>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки (Г)	Рубли	46 210	7,9%-13,4%	2020-2023	18 600	27 754
Иные банки	Евро	59	2,5%-9,3%	2020-2022	644	4 068
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ+ (В)	Рубли	19 184	0,4%-2,75%	2020-2024	4 179	15 050
EURIBOR+	Евро	117	1,05%-2%	2020-2023	4 307	4 967
LIBOR+ (Д)	Швейцарские франки	940	1,3%-1,55%	2020-2023	183	66 344
<b>Долговые ценные бумаги</b>						
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Рубли	82 500	7,9%-9,2%	2023-2024	39 280	44 917
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Долл. США	1 625	3,45%-5,7%	2020-2024	1 461	113 760
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Евро	1 401	3,37%-4,6%	2021-2023	3 004	111 361
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Фунты стерлингов	650	7,49%	2031	1 146	57 384
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Швейцарские франки	600	2,1%-2,73%	2021-2023	410	42 254
<b>Облигации</b>						
ИПЦ+	Рубли	287 200	1%-2,1%	2022-2044	1 721	238 809
Фиксированная ставка (Б)	Рубли	376 109	7,2%-11,2%	2020-2033	81 892	300 980
<b>Иные заимствования</b>						
Прочие	Разные		0%-10,25%	2020-2021	1 736	543
<b>Итого</b>					<b>271 284</b>	<b>1 028 191</b>

(А) В 2010-2019 годах Группа разместила ряд выпусков сертификатов долевого участия в займе на Ирландской и Швейцарской фондовых биржах.

В апреле и мае 2019 года Группа разместила сертификаты долевого участия в займе на Ирландской фондовой бирже номинальной стоимостью 20 000 миллионов рублей и 500 миллионов евро (35 910 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2019 г.) со сроками погашения в 2025 и 2027 годах и изначальной ставкой купонного дохода 8,8% и 2,2%, соответственно.

В апреле 2019 года Компания по истечении срока погасила сертификаты, номинированные в рублях, по цене 100% от номинала, выплатив держателям сертификатов 37 500 миллионов рублей. По состоянию на 30 июня 2019 г., часть сертификатов с совокупной балансовой стоимостью 195 912 миллионов рублей была определена в качестве инструментов хеджирования (на 31 декабря 2018 г.: 216 658 миллионов рублей).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**12. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)**

- (Б) В первом полугодии 2019 года Компания разместила долгосрочные облигации серий 001P-12R, 001P-13R, 001P-14R, 001P-15R общей номинальной стоимостью 61 000 миллионов рублей, номиналом 1 тысяча рублей каждая, предусматривающие выплаты купонного дохода по фиксированным ставкам 8,7%, 9,1%, 9,1% и 8,8% годовых и сроками погашения в 2024, 2029, 2029 и 2027 годах, соответственно.

В первом полугодии 2019 года дочерняя компания Группы разместила долгосрочные облигации серии 001P-06 номинальной стоимостью 8 000 миллионов рублей, номиналом 1 тысяча рублей каждая, предусматривающие полугодовые выплаты купонного дохода по фиксированной ставке 8,4% годовых и сроком погашения в 2029 году. Согласно условиям выпуска серии, держателям облигаций предоставляется право предъявить их к досрочному выкупу в 2023 году. Кроме того, в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2019 г., держателями облигаций дочерней компании Группы были предъявлены к выкупу облигации номинальной стоимостью 5 000 миллионов рублей.

Согласно условиям выпуска некоторых облигаций Группы, держателям представляется право предъявить их к досрочному выкупу в течение 12 месяцев после 30 июня 2019 г. Данные облигации, общей номинальной стоимостью 110 000 миллионов рублей, были учтены в качестве краткосрочных по состоянию на 30 июня 2019 г. (на 31 декабря 2018 г.: 60 000 миллионов рублей).

- (В) Сумма краткосрочных кредитов с плавающей ставкой «Ключевая ставка ЦБ+», номинированных в рублях, по состоянию на 30 июня 2019 г., представляет собой кредиты, полученные от российских банков, являющихся связанными сторонами Группы, в сумме 48 109 миллионов рублей (на 31 декабря 2018 г.: 202 миллиона рублей) и кредиты, полученные от прочих российских банков, в сумме 1 502 миллиона рублей (на 31 декабря 2018 г. отсутствовали).

Сумма долгосрочных кредитов с плавающей ставкой «Ключевая ставка ЦБ+», номинированных в рублях, по состоянию на 30 июня 2019 г., представляет собой кредиты, полученные от российских банков, являющихся связанными сторонами Группы, в сумме 62 456 миллионов рублей (на 31 декабря 2018 г.: 12 960 миллионов рублей) и кредиты, полученные от прочих российских банков, в сумме 4 096 миллионов рублей (на 31 декабря 2018 г.: 6 269 миллионов рублей).

- (Г) Сумма долгосрочных кредитов с фиксированной ставкой, номинированных в рублях, по состоянию на 30 июня 2019 г., представляет собой кредиты, полученные от российских банков, являющихся связанными сторонами Группы, в сумме 28 771 миллион рублей (на 31 декабря 2018 г.: 44 874 миллиона рублей) и кредиты, полученные от прочих российских банков, в сумме 1 640 миллионов рублей (на 31 декабря 2018 г.: 1 480 миллионов рублей).

- (Д) Сумма долгосрочных кредитов с плавающей ставкой, номинированных в швейцарских франках, представляет собой кредиты, полученные от иностранных банков. По состоянию на 30 июня 2019 г., часть кредитов с совокупной балансовой стоимостью 84 418 миллионов рублей была определена в качестве инструментов хеджирования (на 31 декабря 2018 г.: 66 527 миллионов рублей).

- (Е) В состав краткосрочных кредитов банков, номинированных в рублях, по состоянию на 31 декабря 2018 г., включены обязательства по кредитам дочерней компании Группы в общей сумме 2 600 миллионов рублей к погашению по требованию.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 13. Капитал

Акционерный капитал Компании на 30 июня 2019 г. состоит из 2 245 846 775 (на 31 декабря 2018 г.: 2 238 627 321) разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая, и 70 000 000 (на 31 декабря 2018 г.: 70 000 000), разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении привилегированных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая.

В декабре 2018 года Компания выпустила 34 884 072 обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 34 884 миллиона рублей, оплата по которым была предусмотрена денежными средствами на сумму 33 818 миллионов рублей и недвижимым имуществом на сумму 1 066 миллионов рублей. В декабре 2018 года оплата денежными средствами была получена полностью, оплата недвижимым имуществом была получена частично в сумме 780 миллионов рублей. Оставшаяся часть имущества в сумме 286 миллионов рублей была получена в первом квартале 2019 года.

В мае 2019 года Компания выпустила 7 021 698 обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 7 022 миллиона рублей. Выпуск был одобрен акционером Компании для целей повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации. Сумма денежных средств, полученная за выпущенные акции, составила 6 934 миллиона рублей, акции на сумму 88 миллионов рублей по решению акционера Компании выкуплены не были (Примечание 23).

В соответствии с законодательством Российской Федерации, вклады единственного акционера Компании в ее уставный капитал, осуществленные за счет бюджетных средств, являются бюджетными инвестициями, порядок предоставления и использования которых регулируется положениями Бюджетного Кодекса Российской Федерации.

Кроме того, условиями договоров передачи акций в собственность единственному акционеру Компании, заключенных в 2015-2019 годах, предусмотрен возврат Компанией в бюджет Российской Федерации денежных средств, полученных по данным договорам, в размере суммы их нецелевого использования.

В июне 2019 года акционер Компании утвердил дивиденды по итогам работы за 2018 год в размере 13 364 миллиона рублей, в том числе 13 357 миллионов рублей по обыкновенным акциям и 7 миллионов рублей по привилегированным акциям. По состоянию на 30 июня 2019 г. дивиденды выплачены не были (Примечание 23).



Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**14. Доходы**

Выручка по договорам с покупателями и прочие доходы за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г. были представлены:

Сегменты	Грузовые перевозки ОАО «РЖД» млн. руб.	Пассажирские перевозки дальнего следования млн. руб.	Вспомогательная деятельность млн. руб.	Грузовые перевозки дочерних компаний млн. руб.	Логистические услуги Группы Gefco млн. руб.	Все прочие сегменты млн. руб.	Итого млн. руб.
<b>Вид товара или услуги</b>							
Грузовые перевозки и предоставление доступа к инфраструктуре	707 044	1 245	2 761	85 256	—	2 343	798 649
Предоставление логистических услуг	—	—	1 004	37	183 042	24 546	208 629
Пассажирские перевозки	—	103 812	2 682	—	—	8 880	115 374
Ремонт подвижного состава	—	485	4 874	2	—	15 909	21 270
Предоставление услуг здравоохранения	—	—	—	—	—	21 422	21 422
Продажи товаров	—	659	2 593	—	—	5 152	8 404
Предоставление телекоммуникационных услуг	—	—	619	—	—	8 704	9 323
Строительство	—	—	1 844	—	—	8 112	9 956
Транзит и продажи электро- и теплоэнергии	—	10	7 034	—	—	57	7 101
Предоставление подвижного состава	—	621	10 693	—	—	—	11 314
Услуги локомотивных бригад	—	—	452	—	—	1	453
Предоставление услуг социальной сферы	—	1	2 051	—	—	1 046	3 098
Выполнение работ по капитальному ремонту, кроме ремонта подвижного состава	—	—	13	—	—	5 550	5 563
Предоставление информационных и ИТ услуг	—	282	393	8	—	467	1 150
Предоставление коммунальных услуг	—	1	1 195	—	—	1	1 197
Прочие	—	1 271	7 156	1 166	—	2 574	12 167
<b>Итого выручка по договорам с покупателями</b>	<b>707 044</b>	<b>108 387</b>	<b>45 364</b>	<b>86 469</b>	<b>183 042</b>	<b>104 764</b>	<b>1 235 070</b>
<b>Сроки признания выручки</b>							
В определенный момент времени	—	2 405	21 531	409	—	50 664	75 009
В течение периода времени	707 044	105 982	23 833	86 060	183 042	54 100	1 160 061
<b>Итого выручка по договорам с покупателями</b>	<b>707 044</b>	<b>108 387</b>	<b>45 364</b>	<b>86 469</b>	<b>183 042</b>	<b>104 764</b>	<b>1 235 070</b>
Доходы от аренды	—	106	578	1 670	—	161	2 515
<b>Итого доходы</b>	<b>707 044</b>	<b>108 493</b>	<b>45 942</b>	<b>88 139</b>	<b>183 042</b>	<b>104 925</b>	<b>1 237 585</b>

37

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**14. Доходы (продолжение)**

Выручка по договорам с покупателями и прочие доходы за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г. были представлены:

Сегменты	Грузовые перевозки ОАО «РЖД» млн. руб.	Пассажирские перевозки дальнего следования млн. руб.	Вспомогательная деятельность млн. руб.	Грузовые перевозки дочерних компаний млн. руб.	Логистические услуги Группы Gefco млн. руб.	Все прочие сегменты млн. руб.	Итого млн. руб.
<b>Вид товара или услуги</b>							
Грузовые перевозки и предоставление доступа к инфраструктуре	669 662	1 312	4 335	73 776	—	1 872	750 957
Предоставление логистических услуг	—	—	865	111	172 253	24 682	197 911
Пассажирские перевозки	—	95 610	2 734	—	—	7 948	106 292
Ремонт подвижного состава	—	422	5 572	53	—	12 785	18 832
Предоставление услуг здравоохранения	—	—	—	—	—	19 411	19 411
Продажи товаров	—	585	2 783	—	—	7 028	10 396
Предоставление телекоммуникационных услуг	—	—	629	—	—	9 004	9 633
Строительство	—	—	1 933	—	—	5 530	7 463
Транзит и продажи электро- и теплоэнергии	—	15	7 126	—	—	132	7 273
Предоставление подвижного состава	—	1 191	10 843	—	—	—	12 034
Услуги локомотивных бригад	—	—	370	—	—	—	370
Предоставление услуг социальной сферы	—	—	2 004	—	—	951	2 955
Выполнение работ по капитальному ремонту, кроме ремонта подвижного состава	—	—	13	—	—	4 165	4 178
Предоставление информационных и ИТ услуг	—	181	1 148	—	—	359	1 688
Предоставление коммунальных услуг	—	1	1 173	—	—	14	1 188
Прочие	—	955	7 052	692	—	2 570	11 269
<b>Итого выручка по договорам с покупателями</b>	<b>669 662</b>	<b>100 272</b>	<b>48 580</b>	<b>74 632</b>	<b>172 253</b>	<b>96 451</b>	<b>1 161 850</b>
<b>Сроки признания выручки</b>							
В определенный момент времени	—	1 921	22 445	252	—	46 091	70 709
В течение периода времени	669 662	98 351	26 135	74 380	172 253	50 360	1 091 141
<b>Итого выручка по договорам с покупателями</b>	<b>669 662</b>	<b>100 272</b>	<b>48 580</b>	<b>74 632</b>	<b>172 253</b>	<b>96 451</b>	<b>1 161 850</b>
Доходы от аренды	—	85	741	1 064	—	112	2 002
<b>Итого доходы</b>	<b>669 662</b>	<b>100 357</b>	<b>49 321</b>	<b>75 696</b>	<b>172 253</b>	<b>96 563</b>	<b>1 163 852</b>

38

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**15. Налоги (кроме налога на прибыль)**

Налоги (кроме налога на прибыль) за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2019 и 2018 гг., включали:

	<b>2019 г.</b>	<b>2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Налог на имущество (А)	21 894	32 642
Невозмещаемый налог на добавленную стоимость (НДС)	590	764
Земельный налог	581	724
Прочие налоги	1 453	1 060
<b>Итого налоги (кроме налога на прибыль)</b>	<b>24 518</b>	<b>35 190</b>

(А) Уменьшение расхода по налогу на имущество связано с исключением движимого имущества из состава налогооблагаемой базы по налогу на имущество с 1 января 2019 г. в соответствии с изменениями в налоговом законодательстве РФ.

**16. Субсидии**

Субсидии за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2019 и 2018 гг., включали:

	<b>2019 г.</b>	<b>2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении	15 383	15 391
Субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования	7 011	6 080
Субсидии из федерального, региональных и муниципальных бюджетов на компенсацию потерь в доходах в пригородном сообщении	4 183	3 438
Субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна	—	1 398
Прочие субсидии и компенсации, полученные из федерального, региональных и муниципальных бюджетов	397	306
<b>Итого субсидии</b>	<b>26 974</b>	<b>26 613</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

17. Налог на прибыль

Основные компоненты налога на прибыль за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2019 и 2018 гг., включали:

	2019 г. млн. руб.	2018 г. млн. руб.
<b>Текущий налог на прибыль</b>		
Расходы по налогу на прибыль – текущая часть	(28 479)	(23 233)
Корректировка в отношении текущего налога на прибыль предыдущих периодов и штрафы и пени по налогу на прибыль, нетто	(72)	(124)
Резерв по обязательствам по налогу на прибыль	–	(1 075)
<b>Отложенный налог на прибыль</b>		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	1 050	(4 705)
<b>Расходы по налогу на прибыль, отраженные в отчете о прибылях и убытках</b>	<b>(27 501)</b>	<b>(29 137)</b>
(Текущий налог на прибыль) / доход по налогу на прибыль, отраженный в составе прочего совокупного дохода (Примечание 21)	(4 957)	3 955
Доход по отложенному налогу на прибыль / (отложенный налог на прибыль), отраженный в составе прочего совокупного дохода	1 835	(904)
<b>Итого налог на прибыль</b>	<b>(30 623)</b>	<b>(26 086)</b>

Отложенный налог на прибыль, в миллионах рублей, включает следующее:

	30 июня 2019 г. млн. руб.	31 декабря 2018 г. млн. руб.
<b>Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц</b>		
Оценка основных средств	(35 741)	(32 850)
Оценка инвестиций в дочерние компании, ассоциированные организации и совместные предприятия	(2 584)	(11 221)
Оценка инвестиционной недвижимости	(2 320)	(2 477)
Оценка нематериальных активов	(11 089)	(12 252)
Прочие	(38)	(877)
Отложенный налог, отраженный в составе обязательств, связанных с активами, классифицированными как предназначенные для продажи	(3 992)	–
<b>Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц</b>		
Обязательства по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами	14 209	13 179
Оценка дебиторской задолженности	337	2 168
Кредиторская задолженность / начисленные обязательства	12 249	12 563
Оценка производных финансовых инструментов	7 436	8 635
Налоговые убытки, переносимые на будущие периоды	3 396	2 067
<b>Итого отложенное налоговое обязательство, нетто</b>	<b>(18 137)</b>	<b>(21 065)</b>
Отложенные налоговые активы	8 652	8 791
Отложенные налоговые обязательства	(22 797)	(29 856)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**18. Операции со связанными сторонами**

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием-составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) Рассматриваемое предприятие и предприятие-составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские, дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу).
- (б) Одно предприятие является ассоциированным или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированным или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие).
- (в) Оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны.
- (г) Одно предприятие является совместным, а второе предприятие является ассоциированным предприятием одной и той же третьей стороны.
- (д) Предприятие представляет собой план вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников либо предприятия-составителя финансовой отчетности, либо предприятия, являющегося связанной стороной предприятия-составителя отчетности. Если предприятие-составитель отчетности само является таким планом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами.
- (е) Предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:
  - обладает контролем или совместным контролем над предприятием-составителем финансовой отчетности;
  - обладает существенным влиянием на предприятие-составителя финансовой отчетности; либо
  - является членом ключевого управленческого персонала предприятия-составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия-составителя финансовой отчетности).

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принимается сущность операции, а не только ее правовая форма.

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы таких операций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определением, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	30 июня 2019 г.		31 декабря 2018 г.	
	Дебиторская задолженность, авансы выданные и прочие активы, нетто	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства)	Дебиторская задолженность, авансы выданные и прочие активы, нетто	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства)
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>				
<i>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	524	(720)	224	(1 325)
Предоставление подвижного состава	2 859	(58)	2 387	(28)
Прочие	4 166	(1 738)	5 884	(84)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	5 800	(3 846)	1 968	(4 283)
Приобретение оборудования, кроме подвижного состава	928	(1 065)	1 744	(534)
Материалы и готовая продукция	1 812	(3 379)	586	(3 529)
Проектно-изыскательские работы и строительство	11	(6 821)	144	(26 468)
Ремонт и техническое обслуживание	6 801	(6 230)	4 414	(4 697)
Взносы и прочие выплаты	875	(168)	671	—
Прочие	40	(855)	372	(2 040)
<i>Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	16 904	(36)	16 699	(104)
Субсидии	2 453	(61)	3 125	—
Проектно-изыскательские работы и строительство	—	(5 949)	—	(6 200)
Прочие	990	(11)	879	(24)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	—	(1 893)	—	(1 932)
Прочие	425	(619)	480	(788)
<i>Операции с компаниями, контролируемые государством (и)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	4 526	(7 429)	2 991	(9 329)
Логистические услуги	1 983	—	2 968	(2)
Строительство	2 206	(929)	2 559	(67)
Прочие	2 384	(3 231)	2 434	(2 117)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	41	(8 974)	37	(12 801)
Строительство	2 224	(122)	1 308	(129)
Прочие	2 016	(3 032)	1 114	(3 586)
<i>Операции с компаниями, находящимися под контролем или совместным контролем ключевого управленческого персонала Группы (е)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Электроэнергия	37	—	25	(5)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия и теплоэнергия	77	(4 860)	61	(7 235)

Продолжение – см. следующую страницу

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	30 июня 2019 г.		31 декабря 2018 г.	
	Дебиторская задолженность, авансы выданные и прочие активы, нетто	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства)	Дебиторская задолженность, авансы выданные и прочие активы, нетто	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства)
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>РЕЗЕРВ ПОД ОБЕСЦЕНЕНИЕ ФИНАНСОВЫХ АКТИВОВ</b>				
Операции с организациями, связанными с государством (а)	(12 690)	—	(14 326)	—
<b>ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>				
Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б)				
Дивиденды полученные	1 373	—	98	—
Займы выданные	6 318	—	3 880	—
Операции с компаниями, контролируемые государством (а)				
Договоры финансовой аренды	9 822	—	8 213	—
<b>ФИНАНСОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
Компании, контролируемые государством (а)				
Займы полученные	—	(217 128)	—	(217 524)
<b>ОПЕРАЦИИ С ПЕНСИОННЫМИ ФОНДАМИ</b>				
Пенсионные фонды (д)				
Взносы и прочие выплаты	129	(5)	46	(65)

Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определением, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За шестимесячный период закончившийся 30 июня 2019 г.		За шестимесячный период закончившийся 30 июня 2018 г.	
	Продажи/ доходы	(Закупки)/ (расходы)	Продажи/ доходы	(Закупки)/ (расходы)
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>				
Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б)				
Относящиеся к продажам и доходам				
Услуги по перевозкам	10 772	—	7 555	—
Предоставление подвижного состава	4 275	—	4 158	—
Логистические услуги	1 409	—	892	—
Прочие	3 530	—	511	—
Относящиеся к закупкам и расходам				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	—	(13 169)	—	(4 312)
Приобретение оборудования, кроме подвижного состава	—	(6 326)	—	(8)
Услуги по перевозкам	—	(2 816)	—	(1 622)
Материалы и готовая продукция	—	(21 617)	—	(26 023)
Проектно-исследовательские работы и строительство	—	(8 701)	—	(6 692)
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	—	(3 408)	—	(858)
Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б) (продолжение)				
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	—	(12 556)	—	(17 197)
Взносы и прочие выплаты	—	(7 460)	—	—
Прочие	—	(2 110)	11	(1 331)

Продолжение – см. следующую страницу

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За шестимесячный период закончившийся 30 июня 2019 г.		За шестимесячный период закончившийся 30 июня 2018 г.	
	Продажи/ доходы млн. руб.	(Закупки)/ (расходы) млн. руб.	Продажи/ доходы млн. руб.	(Закупки)/ (расходы) млн. руб.
<b>Операции с министерствами и ведомствами</b>				
<i>Российской Федерации (а)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии (Примечание 16)	26 974	—	26 613	—
Проектно-изыскательские работы и строительство	1 844	—	1 993	—
Услуги по перевозкам	12 431	—	12 348	—
Прочие	1 691	—	2 858	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	—	(9 519)	—	(8 668)
Прочие	—	(2 269)	—	(4 055)
<b>Операции с компаниями, контролируруемыми государством (а)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	92 826	—	92 318	—
Электроэнергия	4 818	—	4 423	—
Логистические услуги	593	—	1 658	—
Проектно-изыскательские работы и строительство	348	—	546	—
Прочие	2 684	—	3 359	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	—	(53 094)	—	(44 980)
Приобретение подвижного состава	—	(3 311)	—	(2 820)
Электроэнергия и теплоэнергия	—	(2 074)	—	(1 464)
Расчетно-кассовое обслуживание, инкассация	—	(1 080)	—	(854)
Материалы и готовая продукция	—	(834)	—	(589)
Услуги связи	—	(586)	—	(482)
Прочие	—	(5 255)	—	(5 940)
<b>Операции с компаниями, находящимися под контролем или совместным контролем ключевого управленческого персонала Группы (е)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Электроэнергия	475	—	543	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия и теплоэнергия	—	(87 823)	—	(81 644)
<b>РЕЗЕРВ ПОД ОБЕСЦЕНЕНИЕ ФИНАНСОВЫХ АКТИВОВ</b>				
<b>Операции с организациями, связанными с государством (а)</b>				
	162	—	—	(3 316)
<b>ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>				
<b>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б)</b>				
Дивиденды полученные	1 475	—	597	—
<b>Операции с компаниями, контролируруемыми государством (а)</b>				
Процентный доход по договорам финансовой аренды	324	—	318	—
<b>ОПЕРАЦИИ С ПЕНСИОННЫМИ ФОНДАМИ</b>				
<b>Пенсионные фонды (д)</b>				
Взносы и прочие выплаты	—	(1 844)	427	(9 822)



# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2019 г., компании Группы имели банковские счета в организациях, являющихся связанными сторонами Группы. Остаток денежных средств и депозитов на счетах в данных организациях по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. имел следующую структуру:

	<b>30 июня 2019 г.</b>	<b>31 декабря 2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Денежные средства и их эквиваленты на банковских счетах в банках и организациях, контролируемых государством	82 053	111 137
Краткосрочные депозиты в банках, контролируемых государством	1 504	1 074
<b>Итого</b>	<b>83 557</b>	<b>112 211</b>

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г., процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 1 147 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.: 1 170 миллионов рублей), а процентные расходы по операциям со связанными сторонами составили 8 964 миллиона рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.: 7 410 миллионов рублей).

Ставка процента по кредитам, полученным Группой от связанных сторон за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г., варьировалась: от 2,5% в евро до 5,3%-12,2% в рублях (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.: от 1,95% в евро до 7,15%-13,75% в рублях).

Группа имела следующие гарантии в отношении связанных сторон на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г.:

	<b>30 июня 2019 г.</b>	<b>31 декабря 2018 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Суммы гарантий, выданных Группой за связанные стороны	6 514	4 681
Суммы гарантий, выданных Группой связанным сторонам	2 681	2 788
Суммы гарантий, полученных Группой от связанных сторон	12 740	16 268

По состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. руководство Группы оценивало вероятность предъявления к Группе требований по исполнению гарантий, представленных в таблице выше, как низкую.

Кроме того, по состоянию на 30 июня 2019 г. суммы гарантий, выданных связанными сторонами за Группу, составляли 9 173 миллиона рублей (на 31 декабря 2018 г.: 17 902 миллиона рублей).

Одна из дочерних компаний Группы заключила ряд договоров на приобретение подвижного состава, возврат сумм выданных авансов по которым обеспечивается банковскими гарантиями, полученными от связанной стороны, на общую сумму до 4 933 миллиона рублей (на 31 декабря 2018 г.: до 6 624 миллиона рублей).

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2019 г. у Группы имелась дебиторская задолженность от Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – «Агентство») в отношении субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта для пригородных пассажирских компаний за 2016-2017 годы в размере 3 778 миллионов рублей (на 31 декабря 2018 г.: 3 778 миллионов рублей), отраженная в составе статьи «Прочая дебиторская задолженность» (Примечание 9). В отношении полной суммы указанной задолженности Группой был создан резерв по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г.

Группа также имеет право на получение субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта для пригородных пассажирских компаний, относящихся к периоду 2011-2014 годов. Расчеты с Группой по данной субсидии осуществляются Агентством. По состоянию на 30 июня 2019 г. балансовая стоимость соответствующей дебиторской задолженности Агентства составила 15 895 миллионов рублей (на 31 декабря 2018 г.: 15 116 миллионов рублей). В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2019 г., Группа получила 100 миллионов рублей от Агентства в счет погашения указанной задолженности.

По состоянию на 30 июня 2019 г. в составе основных средств Группы числятся авансы, выданные за активы к получению по договору мены, заключенному с Росимуществом в декабре 2014 года, в сумме 69 142 миллиона рублей (на 31 декабря 2018 г.: 69 142 миллиона рублей). Передача основных средств по договору мены ожидается в второй половине 2019 года – 2020 году.

Группа заключила ряд договоров страхования с группой «СОГАЗ», страховые взносы по договорам добровольного медицинского страхования за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2019 г. составили 4 082 миллиона рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.: 3 699 миллионов рублей), страховые взносы по договорам имущественного страхования составили 433 миллиона рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.: 504 миллиона рублей).

Ключевой управленческий персонал включает членов совета директоров и правления Компании. Сумма вознаграждения членов правления, начисленная в первом полугодии 2019 года по итогам работы за первое полугодие 2019 года составила 792 миллиона рублей, не включая налог на доходы физических лиц (НДФЛ) в размере 118 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2018 г.: 693 миллиона рублей, НДФЛ – 104 миллиона рублей), и включает в себя краткосрочные виды вознаграждений. Кроме того, в первом полугодии 2019 года было выплачено долгосрочное вознаграждение членам правления по результатам работы за предыдущие периоды в сумме 1 122 миллиона рублей, не включая НДФЛ в размере 168 миллионов рублей.

#### 19. Договорные и условные обязательства

##### Налогообложение

По мнению руководства, по состоянию на 30 июня 2019 г. соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и резервы, связанные с обязательствами по уплате налогов отражены в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в достаточной сумме. Однако, существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**19. Договорные и условные обязательства (продолжение)**

**Существующие и потенциальные иски против Группы**

Группа является ответчиком в ряде судебных разбирательств, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. По состоянию на 30 июня 2019 г., в отношении таких разбирательств, Группой был создан резерв в размере 9 708 миллионов рублей (на 31 декабря 2018 г.: 12 310 миллионов рублей).

**Существенные договорные обязательства**

Начиная с 2011 года, Группа заключила ряд долгосрочных договоров на реконструкцию железных дорог, подвижного состава, туннелей, мостов, контактной и телекоммуникационных сетей, а также на приобретение подвижного состава и путевой техники с российскими и иностранными поставщиками, включая договоры со связанными сторонами:

	<b>Общая сумма по договору (включая НДС)</b>	<b>Обязательство по состоянию на 30 июня 2019 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Договоры на строительство и реконструкцию инфраструктуры	618 960	326 755
Договоры на приобретение подвижного состава (А)	938 585	626 324
Прочие договоры	29 223	14 709
<b>Итого</b>	<b>1 586 768</b>	<b>967 788</b>

- (А) Договоры на приобретение локомотивов, заключенные в 2018-2019 годах, также предусматривают обязательства по обеспечению сервисного обслуживания в период жизненного цикла на срок до 28 лет, не включенные в суммы в таблице выше.

В состав сумм в таблице выше по состоянию на 30 июня 2019 г. включены суммы по договорам, заключенным со связанными сторонами – совместными предприятиями Компании и компаниями под контролем Государства, в размере 25 283 миллиона рублей и 68 427 миллионов рублей, соответственно. По состоянию на 30 июня 2019 г. обязательства по данным договорам со связанными сторонами составили 15 787 миллионов рублей и 63 658 миллионов рублей, соответственно. Также в состав сумм в таблице выше включены суммы по договорам выбывающей группы (Примечание 11) по состоянию на 30 июня 2019 г. в размере 34 586 миллионов рублей, по состоянию на указанную дату обязательства по данным договорам составили 32 863 миллиона рублей.

Кроме того, в 2017-2019 годах Группа заключила договоры на выполнение работ по капитальному ремонту и модернизации подвижного состава на общую сумму 138 685 миллионов рублей (в том числе 134 616 миллионов рублей по договорам, заключенным со связанными сторонами – совместными предприятиями Компании по состоянию на 30 июня 2019 г.). Стоимость работ, планируемых к выполнению по данным договорам после 30 июня 2019 г., составляет 95 331 миллион рублей (в том числе 92 658 миллионов рублей по договорам, заключенным со связанными сторонами по состоянию на 30 июня 2019 г.).

Группа также заключила ряд долгосрочных договоров на техническое обслуживание пассажирского подвижного состава на срок до 40 лет с компаниями Siemens AG и Patentes Talgo S.L. на общую сумму 267 711 миллионов рублей (в том числе 145 363 миллиона рублей, по оплате услуг, номинированных в евро, по курсу на 30 июня 2019 г.). Стоимость работ, планируемых к выполнению по данным договорам после 30 июня 2019 г., составляет 240 092 миллиона рублей (в том числе 123 046 миллионов рублей, по оплате услуг, номинированных в евро, по курсу на 30 июня 2019 г.).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Производные финансовые инструменты

Номинальные и справедливые стоимости производных финансовых инструментов по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. гг. представлены в таблице ниже:

	30 июня 2019 г.			31 декабря 2018 г.		
	Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость		Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость	
		Активы	Обяза- тельства		Активы	Обяза- тельства
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>Контракты по валютам</b>						
Соглашения «своп» – иностранные	2 485	24	(18)	3 035	34	(58)
Соглашения «своп» – на российском рынке	185 589	–	(37 182)	225 219	–	(43 173)
<b>Контракты по ценным бумагам</b>						
Форвардные контракты – на российском рынке	4 382	–	(661)	4 382	–	(860)
Опционы – на российском рынке	6 129	647	–	5 841	1 495	–
<b>Контракты по сырьевым сделкам</b>						
Товарные опционы – иностранные	1 918	36	(7)	1 279	72	–
<b>Итого активов/(обязательств) по производным финансовым инструментам</b>		<b>707</b>	<b>(37 868)</b>		<b>1 601</b>	<b>(44 091)</b>

Прибыли и убытки от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов включаются в состав статьи «Прибыль/(убыток) от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто», а также, в части переоценки инструментов хеджирования по хеджируемым денежным потокам, в состав статьи «Эффекты применения учета хеджирования» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках и статьи «Переоценка инструментов хеджирования» промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

21. Эффекты применения учета хеджирования

Информация об эффектах применения учета хеджирования, признанных в составе промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2019 и 2018 гг., представлена ниже:

	Инструменты хеджирования денежных потоков	Инструменты хеджирования чистых инвестиций в иностранные операции	Итого
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 1 января 2018 г.</b>	<b>10 314</b>	<b>(3 786)</b>	<b>6 528</b>
Изменение резерва – признание расхода от переоценки инструментов хеджирования	(15 942)	(3 018)	(18 960)
Изменение резерва – реклассификация накопленных доходов от переоценки инструментов хеджирования в состав доходов периода	(673)	–	(673)
Эффект переоценки и реклассификации на налог на прибыль	3 351	604	3 955
<b>Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 30 июня 2018 г.</b>	<b>(2 950)</b>	<b>(6 200)</b>	<b>(9 150)</b>
<b>Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 1 января 2019 г.</b>	<b>(18 779)</b>	<b>(9 986)</b>	<b>(28 765)</b>
Изменение резерва – признание дохода от переоценки инструментов хеджирования	19 673	5 591	25 264
Изменение резерва – реклассификация накопленного дохода от переоценки инструментов хеджирования в состав доходов периода	(450)	–	(450)
Эффект переоценки и реклассификации на налог на прибыль	(3 839)	(1 118)	(4 957)
<b>Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 30 июня 2019 г.</b>	<b>(3 395)</b>	<b>(5 513)</b>	<b>(8 908)</b>

Информация об эффекте применения учета хеджирования, признанном в составе промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2019 и 2018 гг., представлена ниже:

	2019 г.	2018 г.
	млн. руб.	млн. руб.
Эффективная часть переоценки инструментов хеджирования по денежным потокам текущего периода, реклассифицированная в состав доходов	450	673
Неэффективная часть переоценки инструментов хеджирования по денежным потокам будущих периодов, признанная в составе доходов/(расходов)	1 275	(162)
Неэффективная часть переоценки инструментов хеджирования инвестиций в иностранные операции, признанная в составе доходов/(расходов)	177	(89)
Прочая переоценка инструментов хеджирования, признанная в составе доходов/(расходов)	19	(54)
<b>Итого доход, признанный в составе прибыли или убытка</b>	<b>1 921</b>	<b>368</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 22. Справедливая стоимость финансовых инструментов

По оценкам руководства, балансовая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев), таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные инвестиции, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, краткосрочные займы выданные и кредиты полученные, соответствует их справедливой стоимости. Данное предположение применимо также к финансовым инструментам с «плавающей» ставкой процента.

Справедливая стоимость финансовых инструментов, обращающихся на фондовом рынке, определяется на основе рыночных котировок. Справедливая стоимость финансовых инструментов, в отношении которых отсутствует активный рынок, определяется с применением суждений, основанных на данных о текущих рыночных условиях, котировках аналогичных финансовых инструментов и специфических рисках, присущих таким инструментам.

В отношении финансовых инструментов с фиксированной процентной ставкой, оценка справедливой стоимости основывалась на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками для аналогичных финансовых инструментов. Для облигаций, процентная ставка по которым привязана к ИПЦ, справедливая стоимость на дату первоначального признания определялась на базе рыночных процентных ставок на дату признания. Справедливая стоимость долгосрочных депозитов с фиксированной ставкой процента оценивается с помощью дисконтирования денежных потоков по таким депозитам, с использованием текущих процентных ставок в отношении аналогичных по кредитным рискам и срокам депозитов. В отношении финансовых обязательств, котирующихся на рынке, справедливая стоимость определяется на базе рыночных котировок.

В отношении финансовых обязательств, не котирующихся на рынке и долгосрочной дебиторской задолженности была использована модель дисконтированных денежных потоков, с применением текущей ставки доходности, соответствующей остаточному сроку до погашения данных инструментов.

Справедливая стоимость производных финансовых инструментов рассчитывается исходя из рыночных условий с поправкой на кредитный риск, т.е. с учетом кривых кредитно-дефолтных «свопов» (CDS) банков и стран, которые используются в качестве базы для CDS кривой Компании.

Оценки, представленные в данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить/израсходовать, полностью реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

22. Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

Ниже представлено сравнение значений балансовой и справедливой стоимости финансовых инструментов Группы по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г., за исключением тех финансовых инструментов, балансовая стоимость которых, является обоснованным приближением к их справедливой стоимости.

	Балансовая стоимость с учетом начисленных процентов <i>млн. руб.</i>	Выбывающая группа (Примечание 11) <i>млн. руб.</i>	Всего балансовая стоимость с учетом начисленных процентов <i>млн. руб.</i>	Справедливая стоимость <i>млн. руб.</i>
<b>На 30 июня 2019 г.</b>				
<b>Долгосрочные финансовые активы</b>				
Дебиторская задолженность и прочие долгосрочные финансовые активы	19 893	16	19 909	22 529
<b>Финансовые обязательства</b>				
<b>Долговые ценные бумаги</b>				
- Облигации с фиксированной процентной ставкой (Примечание 12)	436 955	11 307	448 262	454 408
- Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 12)	400 378	—	400 378	430 249
	Балансовая стоимость с учетом начисленных процентов <i>млн. руб.</i>	Выбывающая группа <i>млн. руб.</i>	Всего балансовая стоимость с учетом начисленных процентов <i>млн. руб.</i>	Справедливая стоимость <i>млн. руб.</i>
<b>На 31 декабря 2018 г.</b>				
<b>Долгосрочные финансовые активы</b>				
Дебиторская задолженность и прочие долгосрочные финансовые активы	20 994	—	20 994	22 990
<b>Финансовые обязательства</b>				
<b>Долговые ценные бумаги</b>				
- Облигации с фиксированной процентной ставкой (Примечание 12)	382 872	—	382 872	380 930
- Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 12)	414 977	—	414 977	434 594
Обязательства по финансовой аренде	44 695	—	44 695	55 795

Руководство полагает, что балансовая стоимость иных финансовых активов и обязательств, не указанных в таблицах, приведенных выше, является обоснованным приближением к их справедливой стоимости по состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г.



# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 22. Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2019 г. и 31 декабря 2018 г. у Группы имелись следующие финансовые активы и обязательства, отражаемые по справедливой стоимости:

	Иерархия определения справедливой стоимости		
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>30 июня 2019 г.</b>			
Активы по производным финансовым инструментам (Примечание 20)	—	707	—
Обязательства по производным финансовым инструментам (Примечание 20)	—	(37 868)	—
<b>31 декабря 2018 г.</b>			
Активы по производным финансовым инструментам (Примечание 20)	—	1 601	—
Обязательства по производным финансовым инструментам (Примечание 20)	—	(44 091)	—

В течение шестимесячных периодов, закончившихся 30 июня 2019 и 2018 гг., переводов среди представленных активов и обязательств между уровнями иерархии определения справедливой стоимости не осуществлялось.

### 23. События после отчетной даты

#### Заемные средства

В июле 2019 года Компания разместила биржевые облигации серии 001P-16R общей номинальной стоимостью 30 000 миллионов рублей со сроком погашения в 2026 году по ставке купона 7,9% годовых.

В июле 2019 года Компания погасила облигации серии 18 на общую сумму 15 000 миллионов рублей.

В августе 2019 года Компания разместила на Венской фондовой бирже номинированные в российских рублях сертификаты долевого участия в займе со сроком погашения 7 лет по ставке купона 7,675% общей номинальной стоимостью 15 000 миллионов рублей.

Сумма фактически привлеченных Группой заемных средств после 30 июня 2019 г. (как по новым, так и по ранее заключенным договорам) составила 137 635 миллионов рублей, в том числе 44 780 миллионов рублей по договорам с российскими банками, связанным сторонам Группы.

После 30 июня 2019 г. Группа погасила обязательства по кредитам в сумме 134 063 миллиона рублей, в том числе 120 319 миллионов рублей по договорам с российскими банками, связанным сторонам Группы.

#### Уставный капитал

В июле 2019 года акционер компании принял решение отказаться от выкупа 87 998 акций Компании, выпущенных в мае 2019 года (Примечание 13).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**23. События после отчетной даты (продолжение)**

**Выплата дивидендов**

В августе 2019 года Компания выплатила дивиденды по итогам работы за 2018 год по обыкновенным и привилегированным акциям ОАО «РЖД» в размере 13 364 миллиона рублей, в том числе 13 357 миллионов рублей по обыкновенным акциям и 7 миллионов рублей по привилегированным акциям (Примечание 13).

**Договорные обязательства**

В июле и августе 2019 года Группа заключила ряд договоров на приобретение подвижного состава, а также на строительство и реконструкцию инфраструктуры на общую сумму 12 263 миллиона рублей (включая НДС), в том числе договоры, заключенные выбывающей группой, классифицированной как предназначенная для продажи, на сумму 1 556 миллионов рублей (включая НДС).

В июле 2019 года Группа заключила долгосрочный договор аренды подвижного состава с лизинговой компанией, связанной стороной Группы, общая сумма платежей по которому составляет 1 442 миллиона рублей (включая НДС).

ООО «Эрнст энд Янг»  
Прошито и пронумеровано 53 листа(ов)